

ROPE RUNNER

Pilotenweste anziehen und einhängen...

*Die Sicht über das Tal verrät was bevor steht: **ein Flug der Extraklasse***

*Sitzend gleiten Sie wie ein Adler dicht an Bäumen vorbei oder in luftigen Höhen über die Landschaft!
Der Wind bläst um die Ohren und das Herz schlägt schneller.*

*Der **ROPE RUNNER** ist ein unvergessliches Erlebnis!
(Zipline Stoderzinken am 1. März 2013)*



Vorteile



Wir berechnen Ihren ROPERUNNER-Ride im Voraus!
...und probieren nicht erst nach Bau.



TÜV geprüft; designed und gefertigt nach **internationalen Sicherheit-Standards** für Seilbahnen und Fliegende Bauten



Ein Abenteuer für die ganze Familie
...begeistert alle von 8 bis 88 Jahre



Ca. **20- 50 Personen/h** Kapazität pro Linie (abhängig von Länge, Gefälle, Seildurchhang und Bremssystem)



Tag und Nacht,
Sonne oder Regen,
bis -15°C



Hohe Qualität mit
geringen Wartungskosten,
einfach zu bedienen



Ride Charakteristik
Seite 10



Abwicklung
Seite 18



Realisierte Projekte
Seite 10 - 17



Zubehör
Seite 18



Streckenfindung

1

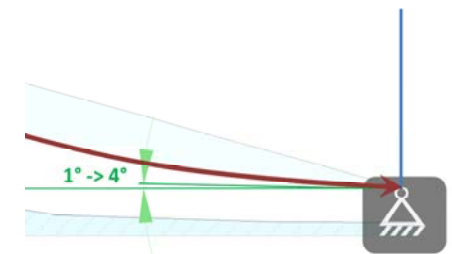
Finde ein Gelände und prüfe ob die Strecke in diesen Grenzen liegt:

Strecken-Länge	Gefälle in % und Höhe in Meter		Kapazität (max. P/h)
	 20 km/h Fun Run Bremse Seite 9	 40 km/h Smart Run Bremse Seite 9	
400m	8 - 15 % (32-60m)	8 - 19 % (32-76m)	40
700m	11 - 21 % (77-147m)	11 - 24 % (77-168m)	35
1100m	12 - 25 % (132-275m)	12 - 28 % (132-308m)	30
1500m	16 - 26 % (240-390m)	16 - 29 % (240-435m)	25
2000m	22 - 28 % (440-560m)	22 - 31 % (440-620m)	22
2500m	26 - 30 % (650-750m)	26 - 36 % (650-900m)	20

2

Jedes Seil hat einen Durchhang!

Wenn Sie zwischen Berg- und Talstation das Seil als Kreisbogen zeichnen -> muss die Tangente mit 1 - 4° Steigung von der Talstation losgehen. Mit dieser Linie können Sie das Gelände ihrer Strecke überprüfen!



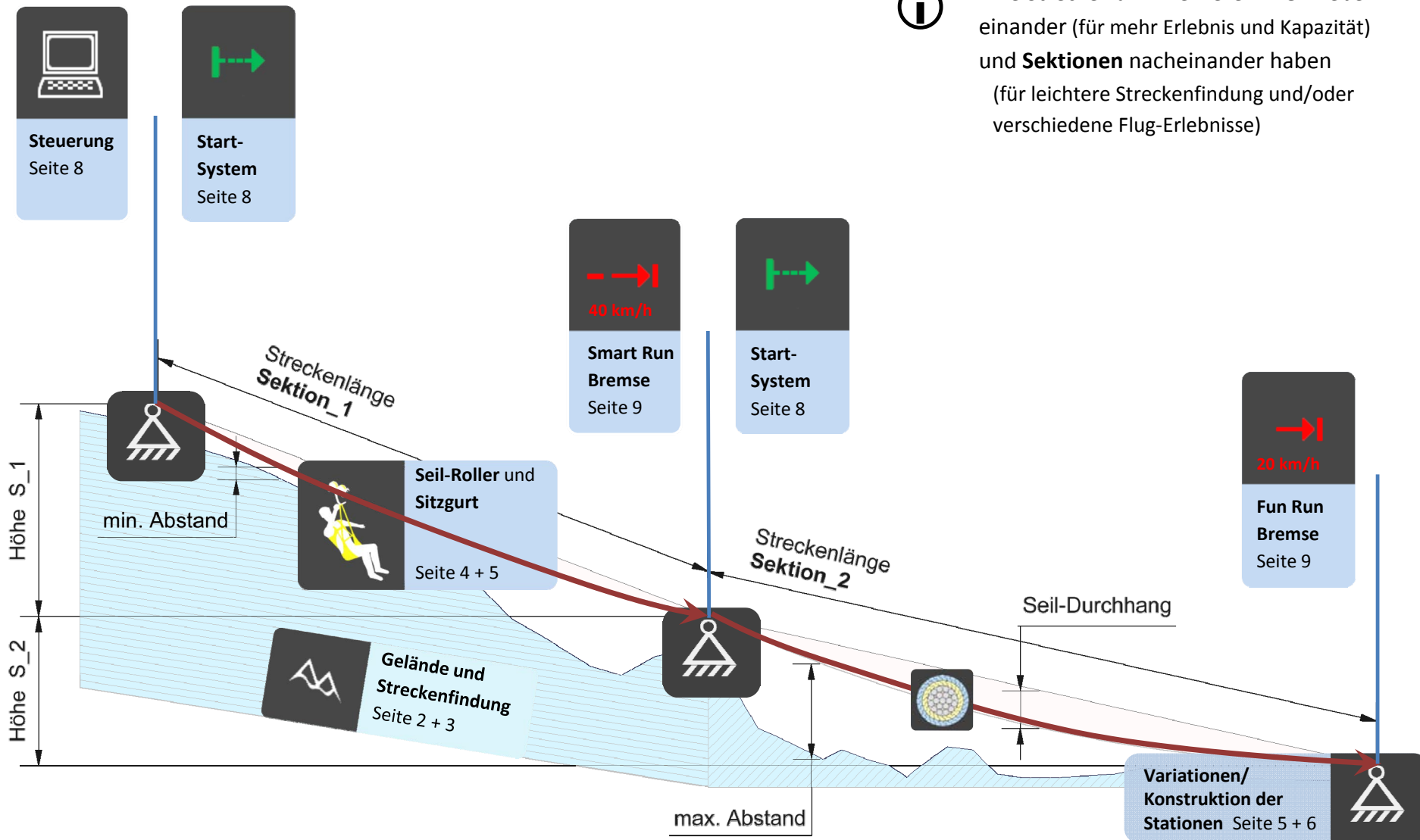
3

Reden wir über die Details Ihres RopeRunner!

Strecken Übersicht



Eine Strecke kann mehrere **Linien** nebeneinander (für mehr Erlebnis und Kapazität) und **Sektionen** nacheinander haben (für leichtere Streckenfindung und/oder verschiedene Flug-Erlebnisse)





Seil-Roller



bis zu **150km/h**



Edelstahl + Aluminium

hochend Materialien –
robust – für ein Leben lang



Gummi Laufbelag - Ø 130mm
(für Grip und Laufruhe)



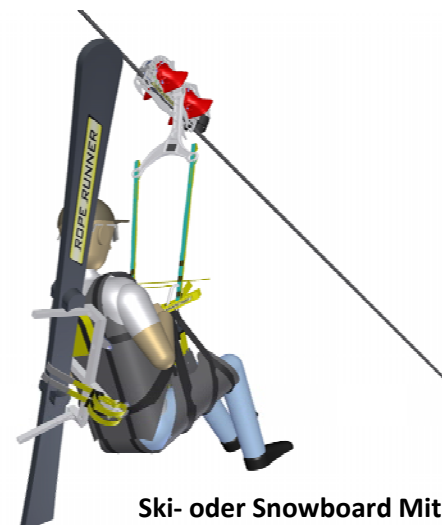
nahezu lautlos < 50dB
(bis auf die Emotionen der Piloten)



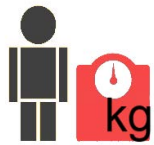
wartungs- und verschleißfreie
Wirbelstrom- Bremsen



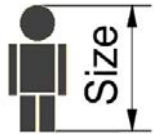
Nettogewicht unter 3,5kg
(7,7 lbs)



Ski- oder Snowboard Mitnahme



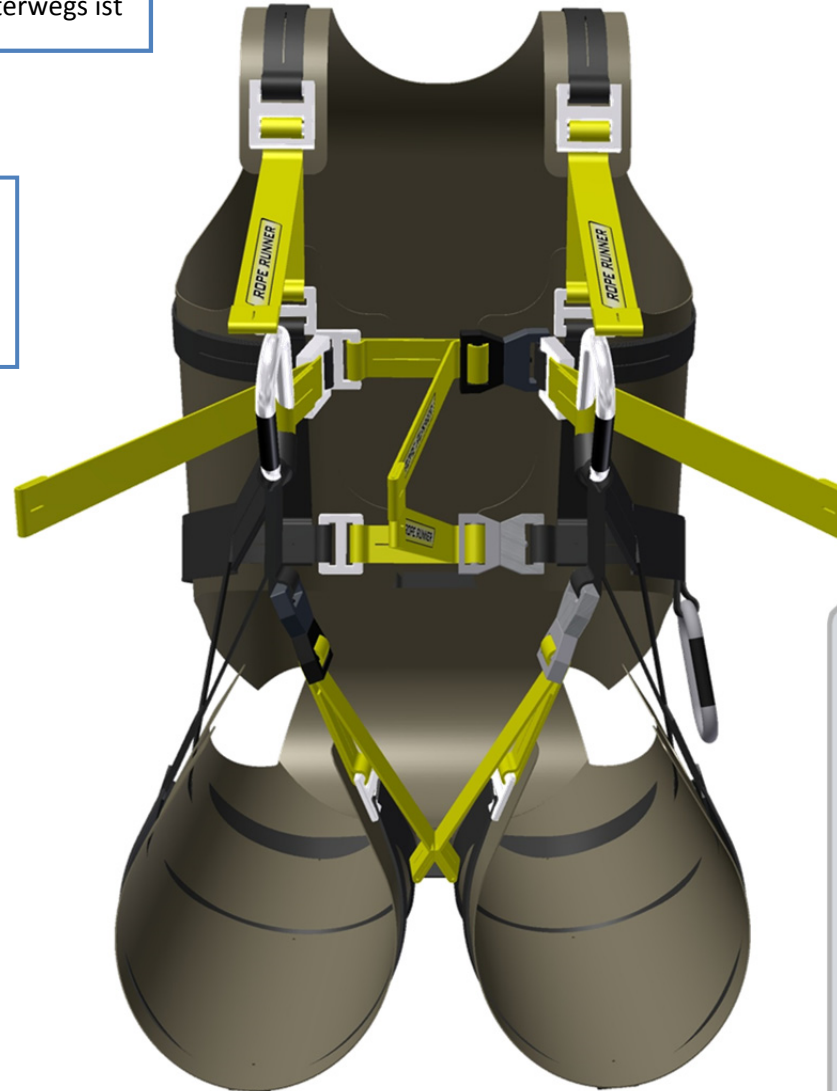
3- 4 Größen von 30 bis 125kg
Körpergewicht; damit jeder fast
mit gleichem Speed unterwegs ist



3 Größen von 1.20 bis
2.10m **Körpergröße**



Kleine Tasche zum Verstauen
von Kleinigkeiten oder eine
große Tasche zum Transport
von Sitzgurt und Seil-Roller:



Sitzgurt



**Unverkennbarer
Sitz-Komfort!**



Redundanter Aufbau
2 Gurte könnten reißen,
ohne Abzustürzen
Bruchkraft > **3.6** Tonnen



Hohe **Lebensdauer**
Gelbe Bänder –
einfach tauschbar

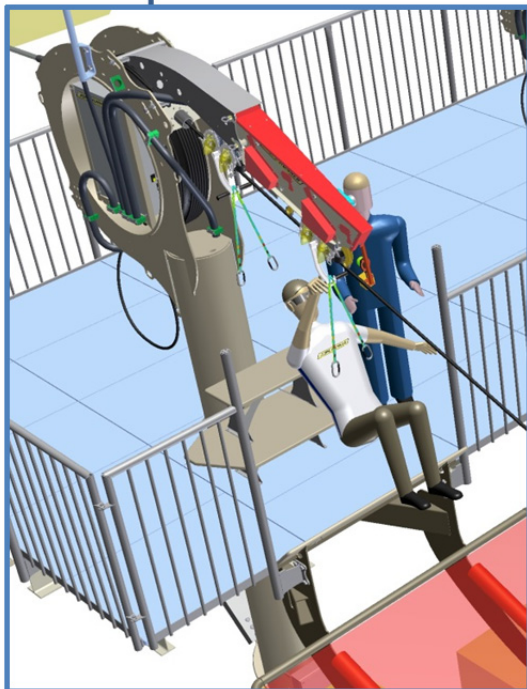
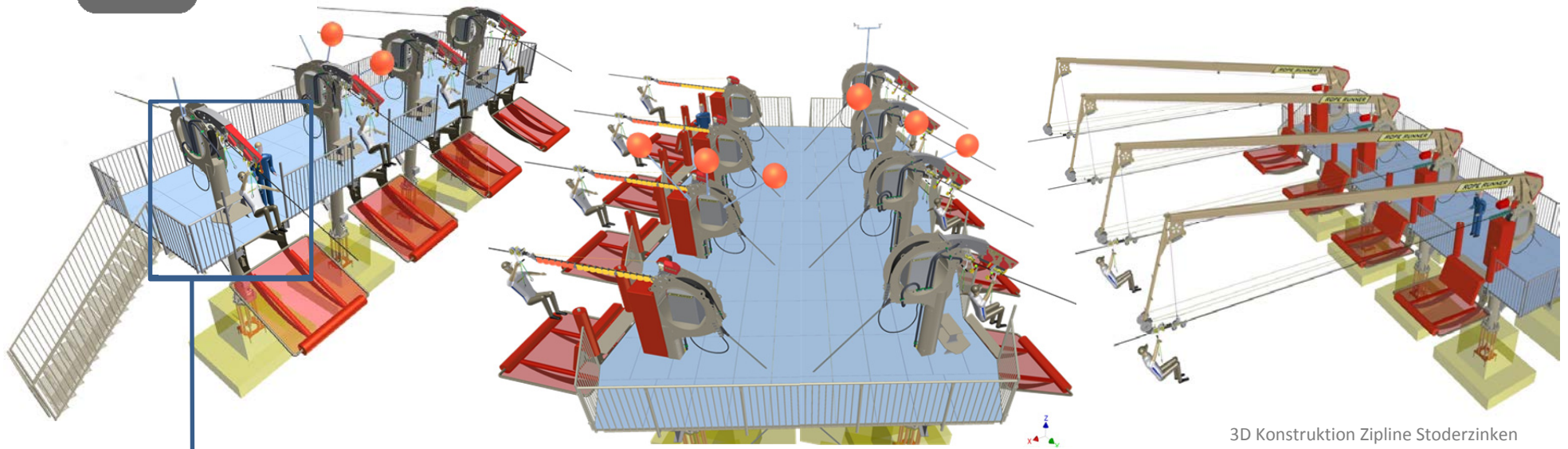


4x Gurtschnallen wie
in Sport-Flugzeugen!





Variationen



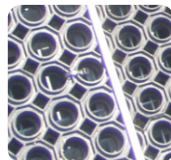
Für **mehr Kapazität** und höheren Erlebniswert können Sie mehrere parallele Linien planen.

Linie 1 - ...4



Aufprallschutz

Matten mit hoher Dämpfung;
UV + Witterungsresistent



Verzinkte Gitterroste mit Gummimatten

Für verschiedene **Flug-Erlebnisse** können wir auch mehrere Sektionen nacheinander realisieren (wenn es das Gelände fordert).

Berg – Mittel – Tal-station



LAN-Verbindung zwischen Berg- und Tal im Seil integriert!
(LWL= Lichtwellen-Leiter)



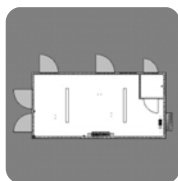
Falls nötig Montage mittels Hubschrauber



Minimaler Platzbedarf,
Anpassung an das Gelände



Stahl Konstruktion
feuerverzinkt
bis zu 25m Höhe;
Integration in
Gebäuden möglich

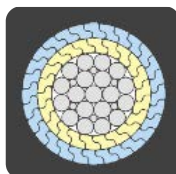


Container für Ankleidung,
Touch-PC und Lagerung
der Ausrüstung sind
optional erhältlich

Typ und Durchmesser des Seils sind
abhängig von Streckenlänge und Seil-
Durchhang



Verdichtetes Seil Ø15- 20
Stahl verzinkt; fettfreie
Oberfläche!

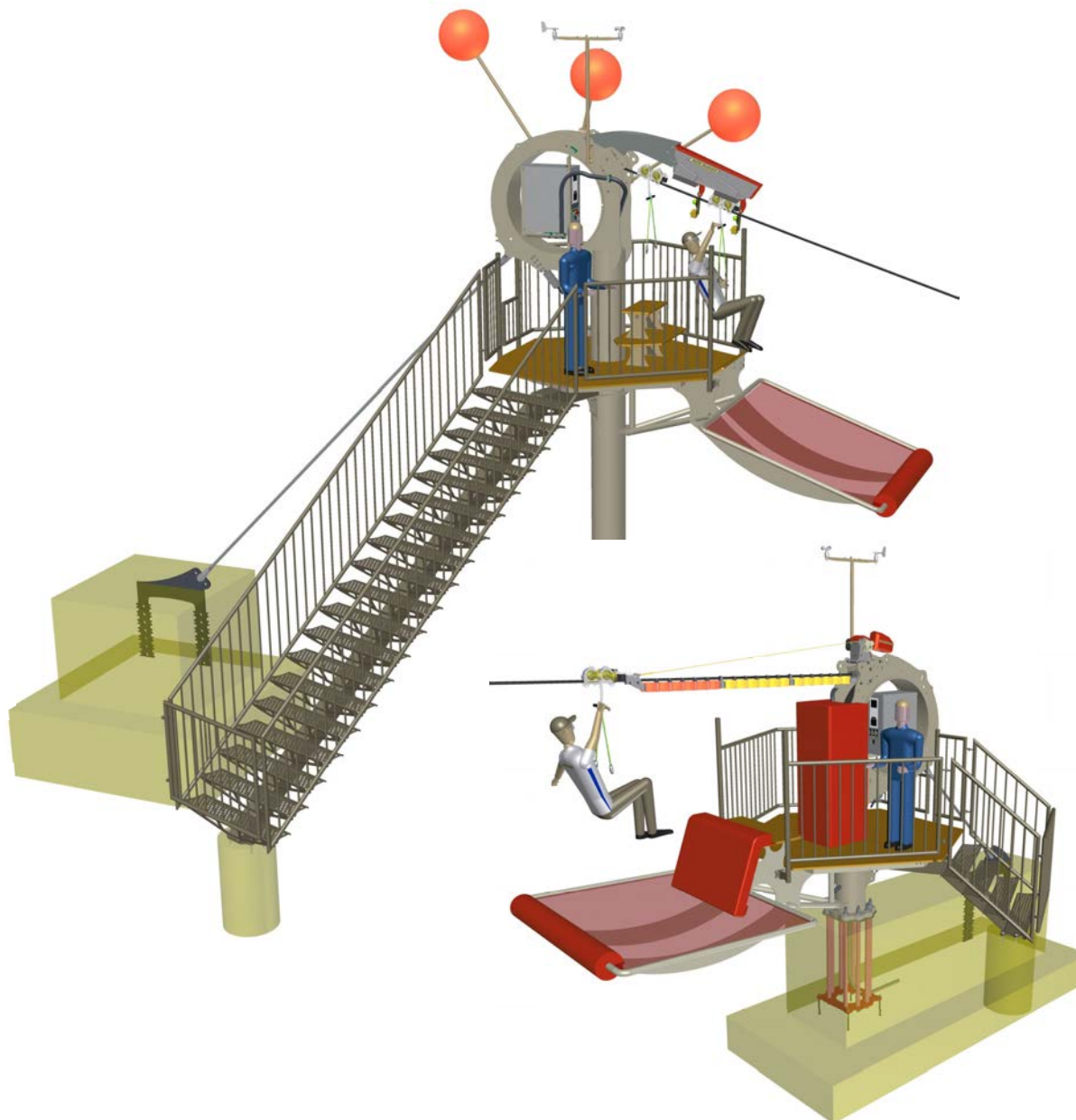


Vollverschlossenes Seil Ø20- 26
Stahl verzinkt; fettfreie
Oberfläche! Integration von LWL
(LAN-Kabel) möglich



Beidseitig **Poller** mit Kunststoff-
Fütterung und Einlauf-Trichter
Ein Seil für Generationen!

Berg- Mittel- und Tal-Station





Steuerung



Streckenüberwachung mittels Sicherheits-SPS

Die Steuerung hilft den Bedienern die einfachste und sicherste Kontrolle über alle Strecken zu wahren. Die Einheit prüft ob die Linie frei ist, das Brems-System bereit ist. Falls "ja" öffnet das Start-System per Knopfdruck.



Wind (Speed & Richtung) Messung auf jeder Station



Temperatur überwacht und Frost sicher



Alle Daten wie Fahrzeiten und Anzahl werden gespeichert. Jedes Signal kann via Internet-Support angezeigt werden.



Alle Parameter (wie Status, Wind, Temp, ...) werden auf jeder Station über ein Display (PC, Touch, Tablet) angezeigt!



Start-System

AUTO START – sicher + so schnell wie möglich

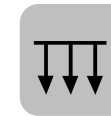
Das Start-System wird von der Steuerung frei gegeben.

Die Person kann erst starten nachdem die vorherige Person die Linie verlassen hat und das Tal-Brems-System bereit ist.



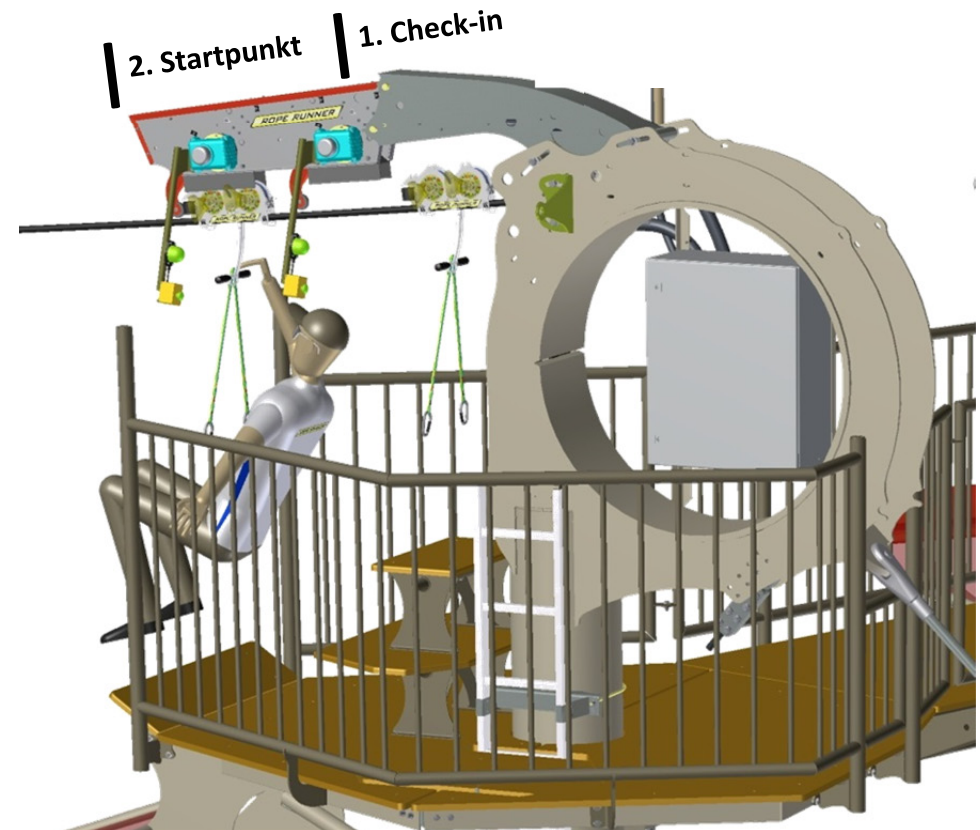
QUICK START Modus

Start per Knopfdruck sobald die Strecke frei ist!



Massenstart

Alle Linien starten gemeinsam!



Tal-Brems-System **Fun-Run**

Von max. **20 -> 0 km/h** in 2,2m (max. 1,3g)



AUTO Park-In garantiert punktgenaue Landung
jeder erreicht Ausstieg dank Einholsystem = **Kapazitäts-Garantie**

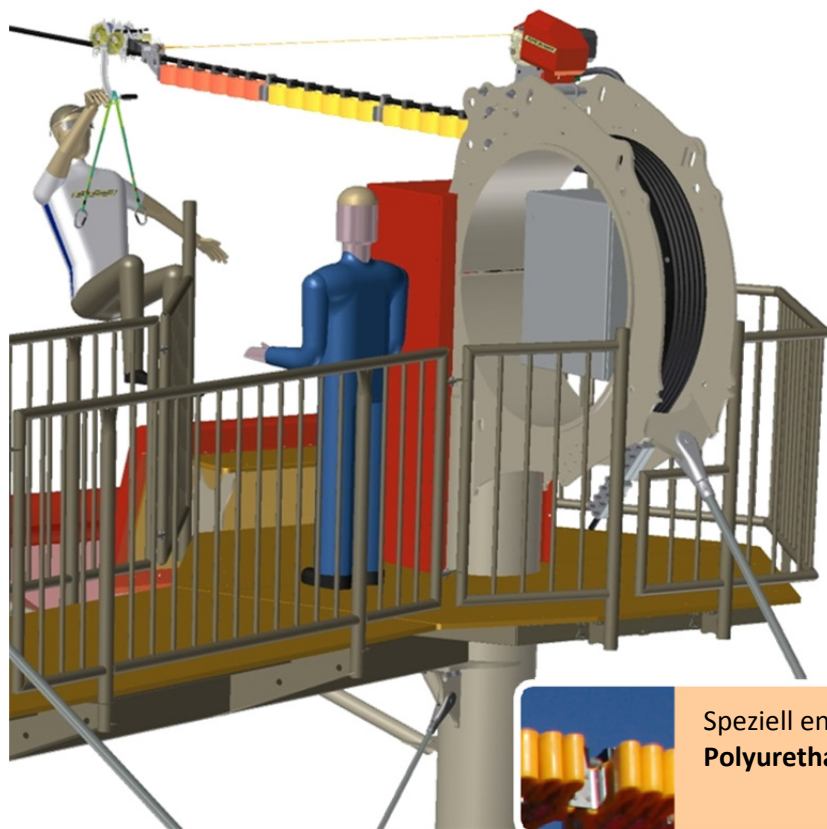


Keine Stöße
(max. 1,3g)



Nach Aushängen
und drücken einer Taste:

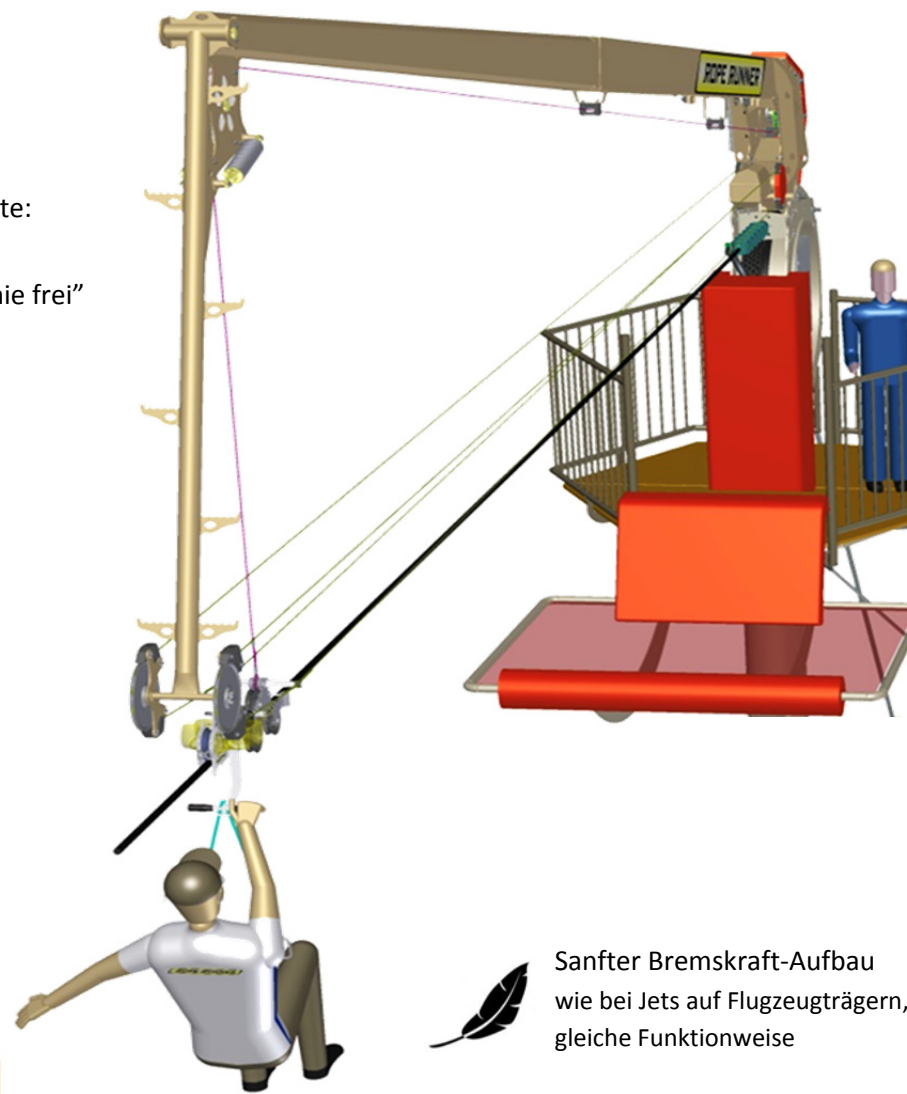
Bremssystem stellt sich in
Grundstellung und sendet "Linie frei"
zum Start-System



Speziell entwickelte
Polyurethan Dämpfer

Tal-Brems-System **Smart-Run**

Von max. **40 -> 0 km/h** in 11m (max. 1,3g)



Sanfter Bremskraft-Aufbau
wie bei Jets auf Flugzeugträgern,
gleiche Funktionsweise



wartungs- und verschleißfreie
Wirbelstrom- Bremsen



Charakteristik

Charakteristik Ihres exklusiven ROPERUNNER – RIDE

Strecke

Länge (mit geringem Seildurchhang – Distanzen bis 3 km)

Strecke ist hauptsächlich von Ihrem Gelände abhängig

Anzahl und Typ des Brems-System

Linien nebeneinander (für mehr Kapazität und Massenstart)

Sektionen nacheinander (verschiedene Flug-Erlebnisse)

!Eine Strecke mit Smart Run hat mehr Kapazität als der Fun Run!

Gelände

Beschaffenheit des Untergrunds / Erreichbarkeit der Stationen

Wie die Montage der Stationen (LKW oder Hubschrauber)

wie die Art der Fundamente (Gewichts-Funda oder Fels-Anker)

Höhe und Konstruktion der Stahl-Plattformen / Stationen

Inklusive Zu- und Abgang der Stationen (Seilbrücke, Stiegen, ...)

Seil-Roller und Sitzgurt (# Anzahl ...)

Bergtransport und Transport-Roller (siehe Seite 19)

Wie gelangen Passagiere, Seil-Roller und Sitzgurt auf den Berg?

Bergung und Zubehör (siehe Seite 18)



Realisierte Projekte

SERFAUS – TIROL “Serfauser Sauser” seit 2010

1 Linie – 4 Sektionen

1. Sektion	500m lang	70m hoch	fun-run
2. Sektion	780m lang	160m hoch	fun-run
3. Sektion	300m lang	34m hoch	fun-run
4. Sektion	530m lang	120m hoch	smart-run

HOCH YBRIG – SCHWEIZ “Sternen Sauser” seit 2011

1 Linie – 2 Sektionen

1. Sektion	1750m lang	320m hoch	smart-run	bis zu 100km/h
2. Sektion	500m lang	80m hoch	fun-run	

STODERZINKEN – STEIERMARK “ZIPLINE” seit 2013

4 Linien – 2 Sektionen

1. Sektion	1500m lang	300m hoch	fun-run	max. 95km/h
2. Sektion	1000m lang	300m hoch	smart-run	von 0 auf 70km/h in 5s

INDOOR SKI AREA – DUBAI seit 2014

2 Linien – 1 Sektion

Sektion	130m lang	24m hoch	smart-run	max. 45km/h
---------	-----------	----------	-----------	-------------

ORELLE – VAL THORENS – FRANKREICH seit 2014

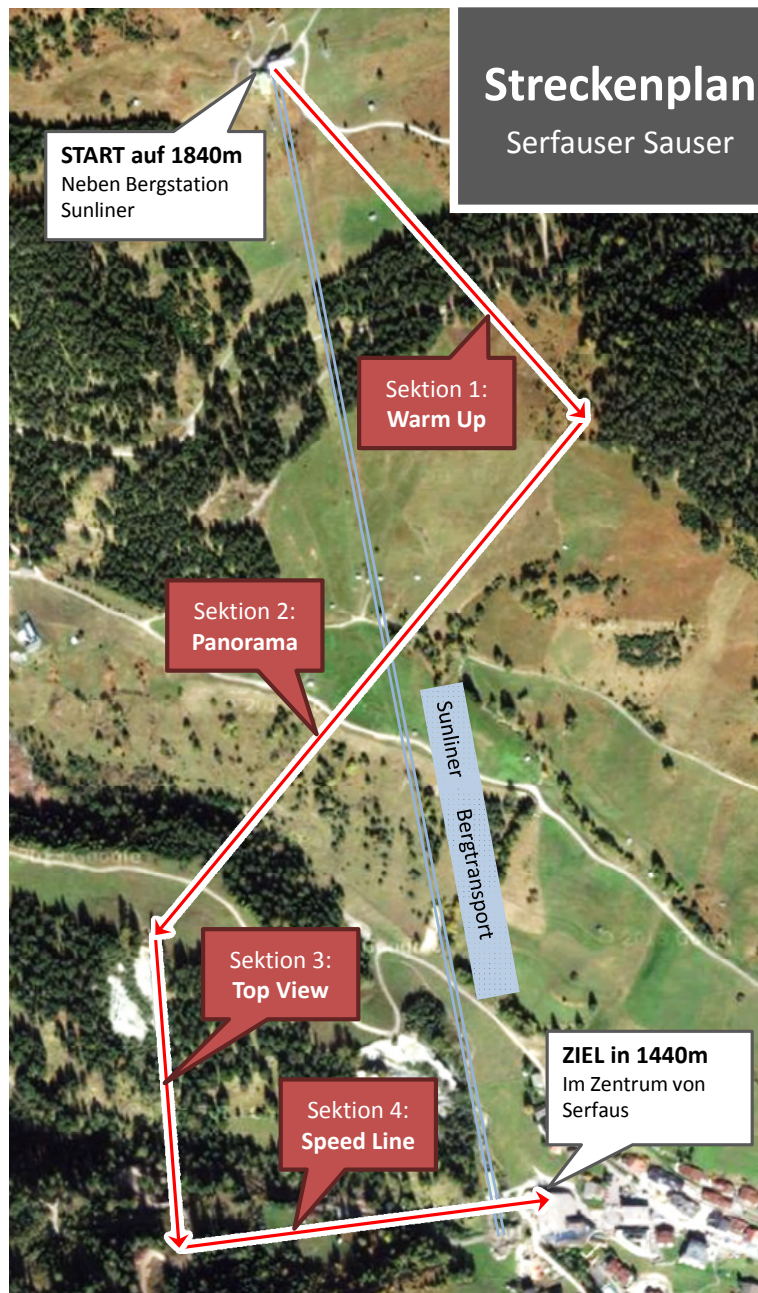
1 Linie (plus Seil für Luftwarnkugeln und Transport-Roller)

Sektion	1300m lang	230m hoch	smart-run	max. 100km/h
Start auf über 3230m				

OBERAUDORF – BAYERN (Hocheck-Bahnen) seit 2014

1 Linie (plus Seil für Transport-Roller)

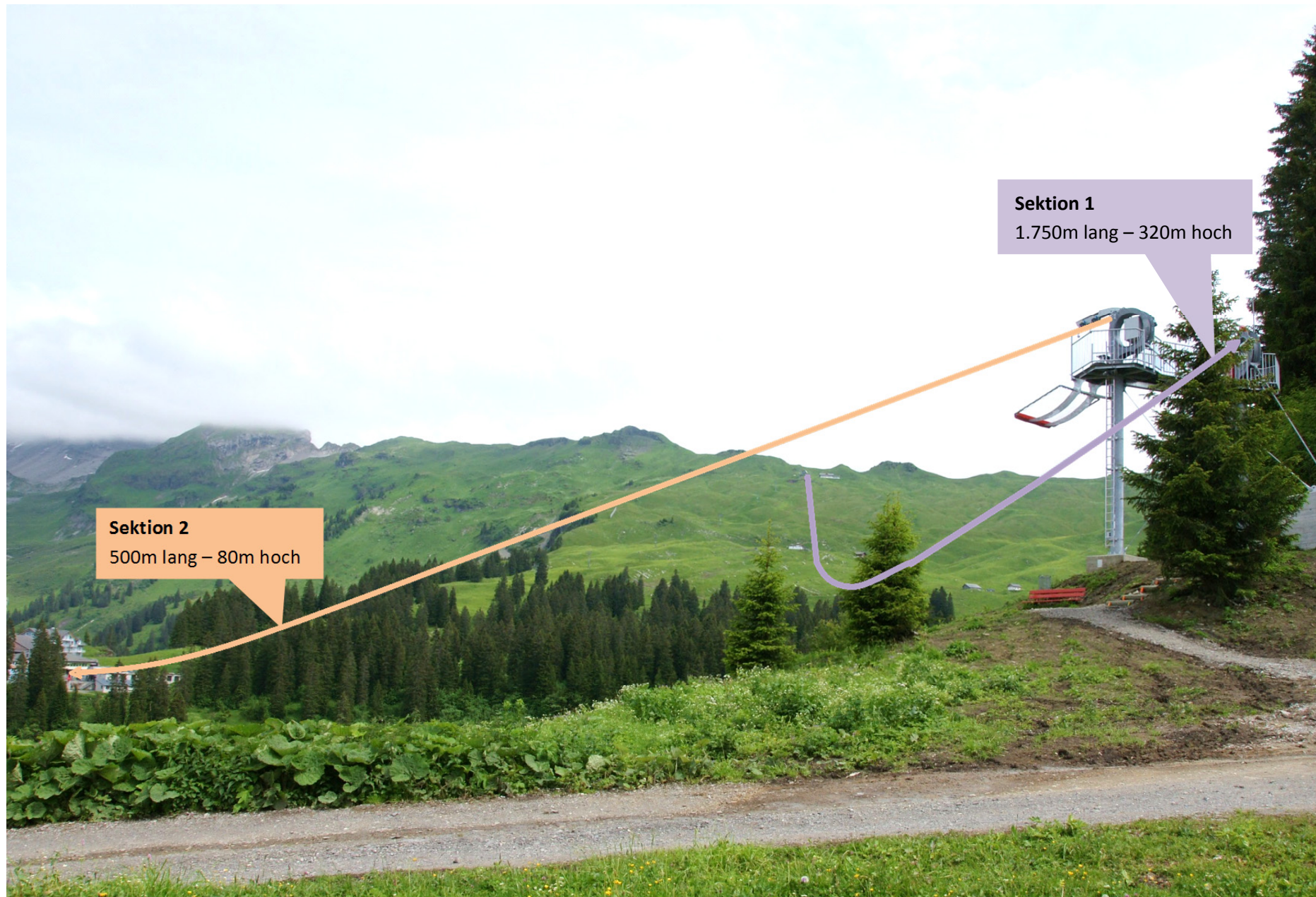
Sektion	650m lang	142m hoch	smart-run	max. 80km/h
---------	-----------	-----------	-----------	-------------



SternenSauser Hoch-Ybrig - Schweiz

www.hoch-ybrig.ch





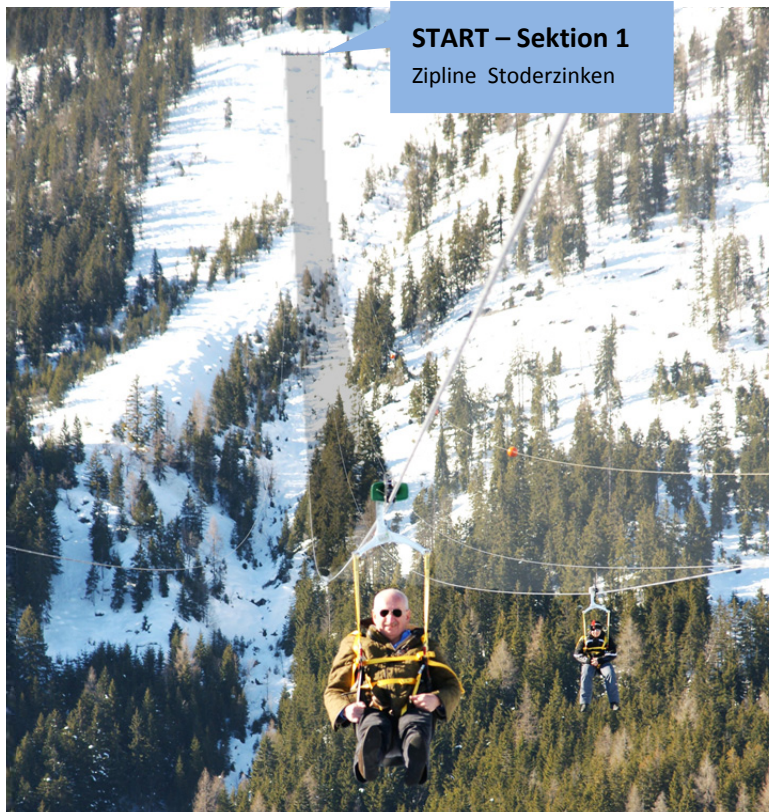
Zipline Stoderzinken - Steiermark



START – Sektion 1
1500m lang - 300m hoch



ENDE – Sektion 1
Zipline Stoderzinken



START – Sektion 1
Zipline Stoderzinken



ENDE – Sektion 1
Mittel-Station

Zipline Stoderzinken - Steiermark

START – Sektion 2

1000m lang - 300m hoch



ENDE – Sektion 2

Zipline Stoderzinken



START – Sektion 2

Zipline Stoderzinken



ENDE – Sektion 2

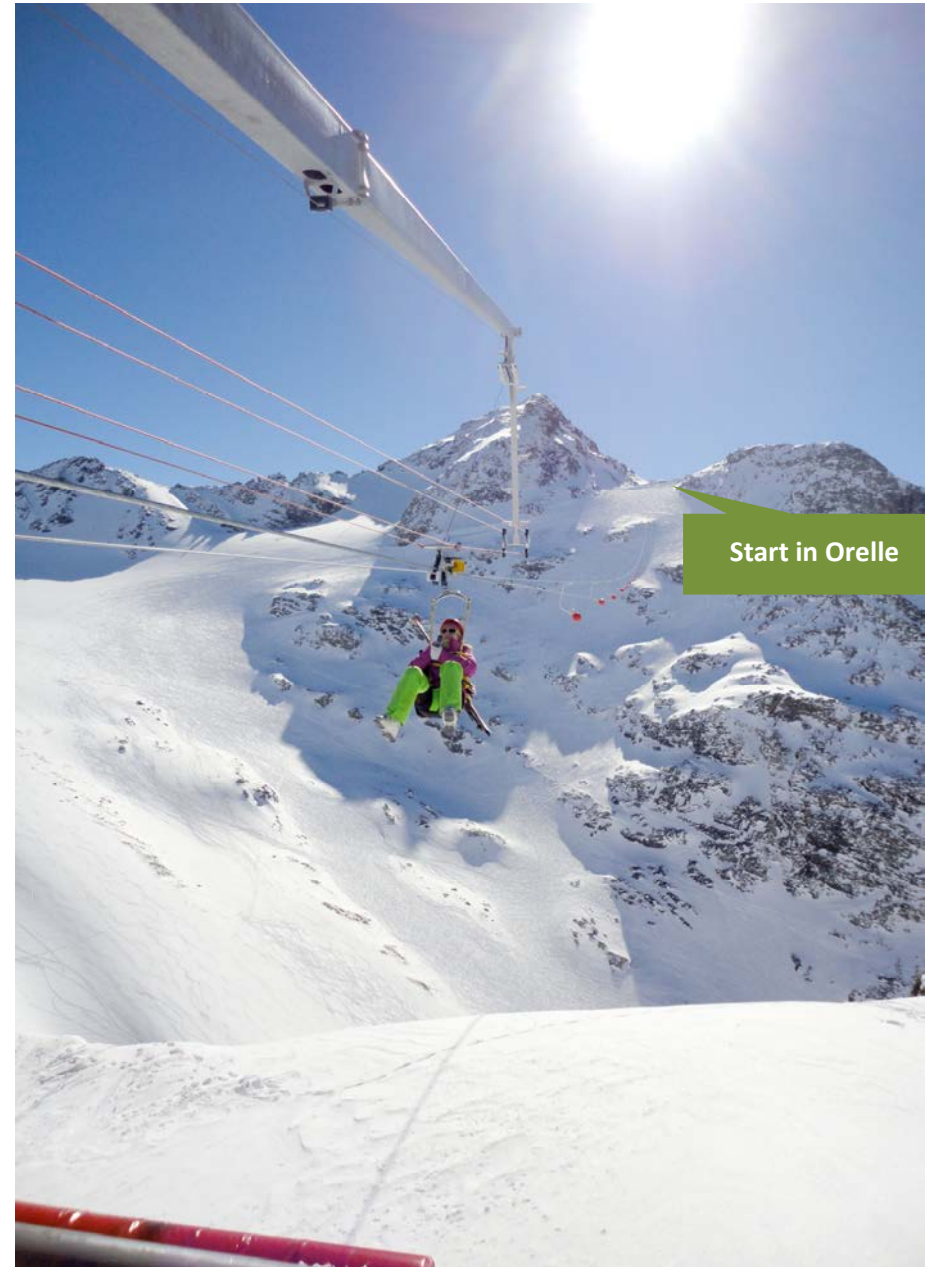
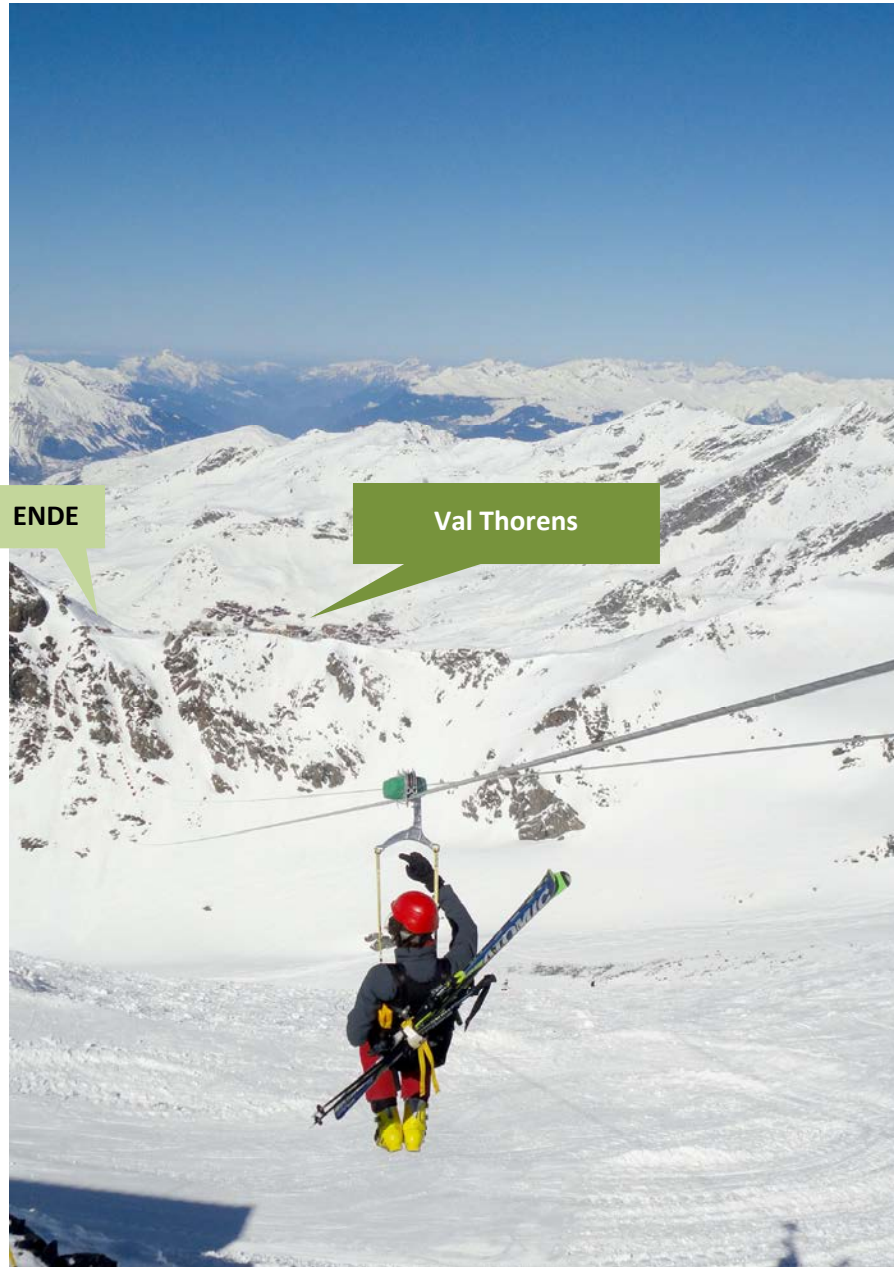
Tal-Station



Tyrolienne Orelle – Val Thorens - France

www.la-tyrolienne.com







Abwicklung

Alles aus einer Hand – vom Angebot über die ersten Testflüge bis zur Abnahme einer staatl. akkreditierten Prüfstelle (TüV) wie Schlüsselübergabe und Service.

- 1 **Finden Sie eine Strecke** (Infos auf Seite 2) und **Charakterisieren** Sie Ihren RopeRunner-Ride (Seite 10)
- 2 Starten Sie die Projektierung und wir fixieren Ihr Angebot
Genehmigen Sie das Projekt bei der zuständigen Behörde
- 3 Finalisieren Sie den Kaufvertrag (Bauzeit ca. 6-8 Monate)
Fundament-Arbeiten – Montage –
Inbetriebnahme – Abnahme und Los geht's!



Bergung

immer zur Talstation – **kein Abseilen!**

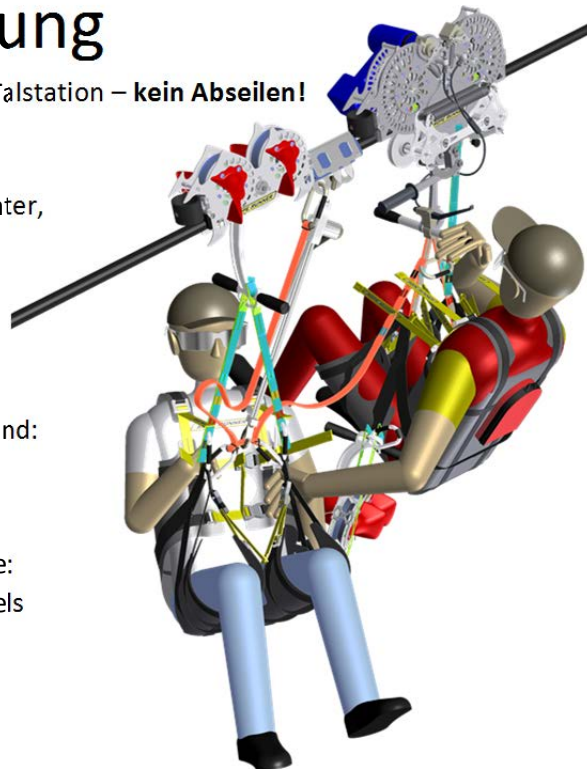
Berge-Roller mit redundanter, **Scheibenbremse** und einkuppelbarem **Antrieb**

Bei erhöhtem Rollwiderstand:

⇒ BergeRoller schiebt
SeilRoller ins Tal

Bei blockieren der SeilRolle:

⇒ Tausch der Rolle mittels
Klemmhaken und
Ketten-Hebelzug



Zubehör



Geben Sie Ihrer Anlage einen eigenen Namen!
Wir können Ihre Werbung designen und montieren



Foto- und **Video-Souvenirs** mit dem Logo Ihrer Region im **social network**



Entscheiden Sie ob Bedien-Container auf den Plattformen benötigt werden



Überdachen Sie die Anlage mit einem Membran-Dach.
(als Witterungs-schutz und/oder optisches Highlight bei Nacht)



Für **Nachtfahrten** konzipieren wir Ihre **Beleuchtung**



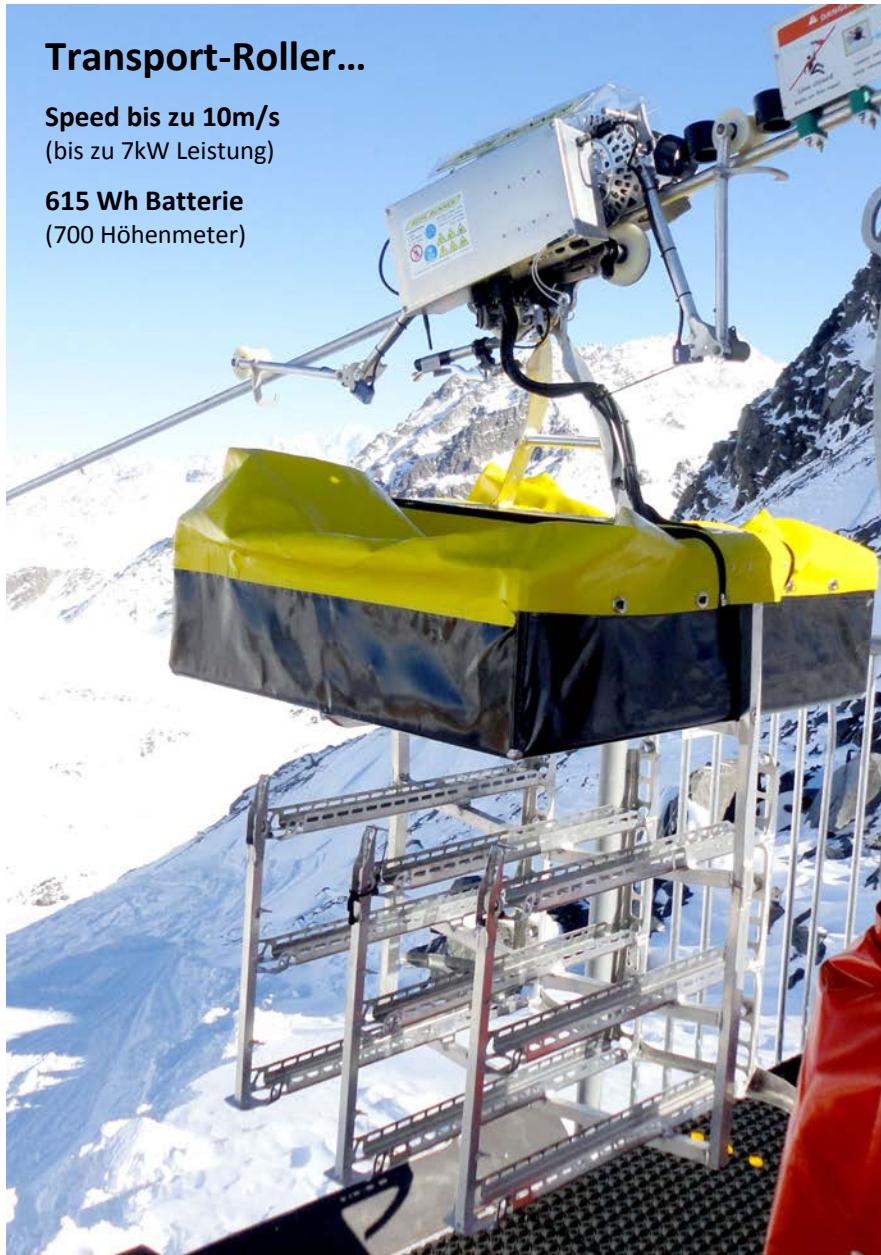


Bergtransport

Transport-Roller...

Speed bis zu 10m/s
(bis zu 7kW Leistung)

615 Wh Batterie
(700 Höhenmeter)

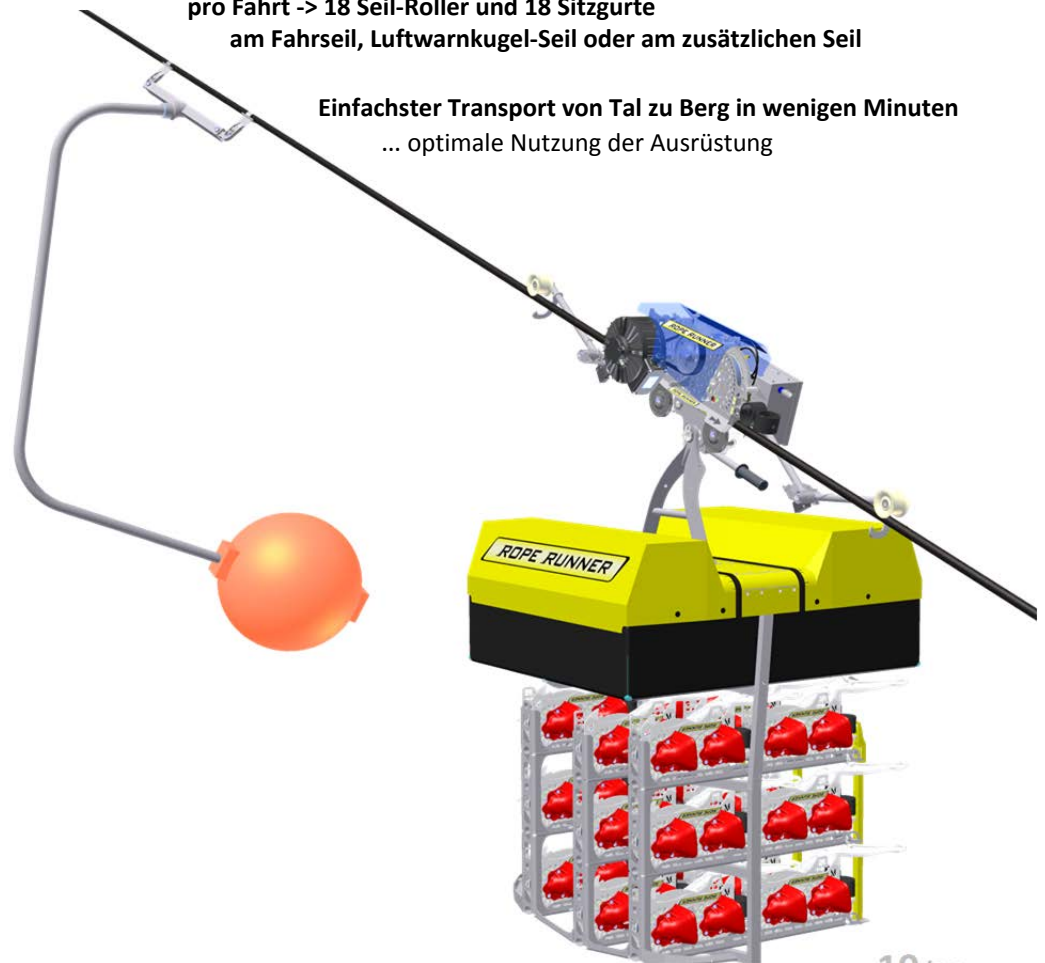


...Wege um Seil-Roller und Sitzgurt zurück zum Start zu befördern!
Welche Art von Transport realisiert wird ist von örtlichen Umständen und bestehende Infrastruktur abhängig.

- A Transport mit vorhandenen Sesselliften oder Kabinenbahnen**
- B Transport via Bus oder Taxi -> Sitzgurt mit großer Tasche für Seil-Roller**
- C Transport mit selbstfahrendem Transport-Roller**

pro Fahrt -> 18 Seil-Roller und 18 Sitzgurte
am Fahrseil, Luftwarnkugel-Seil oder am zusätzlichen Seil

Einfachster Transport von Tal zu Berg in wenigen Minuten
... optimale Nutzung der Ausrüstung





WWW. **ROPE RUNNER** .AT

