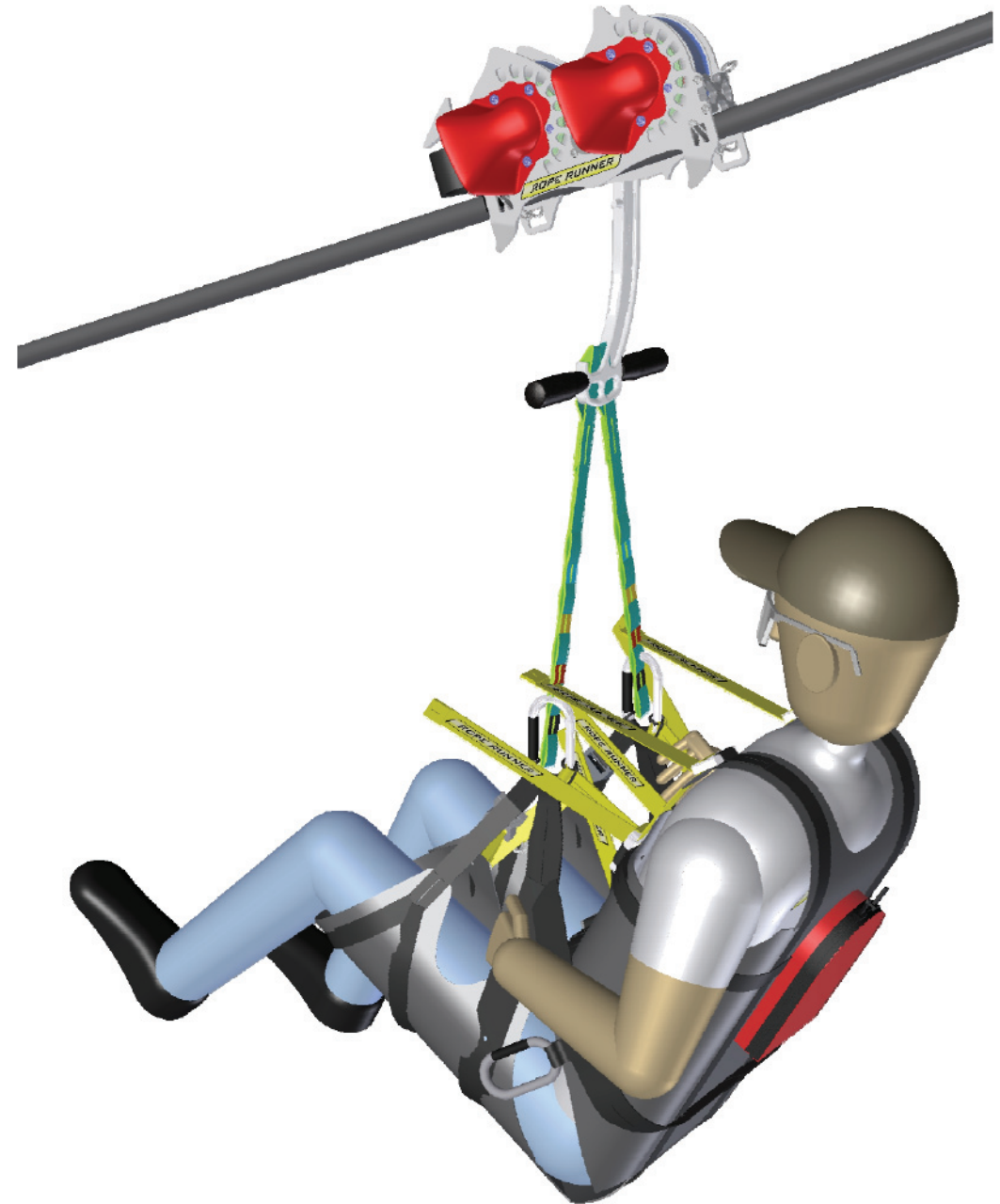
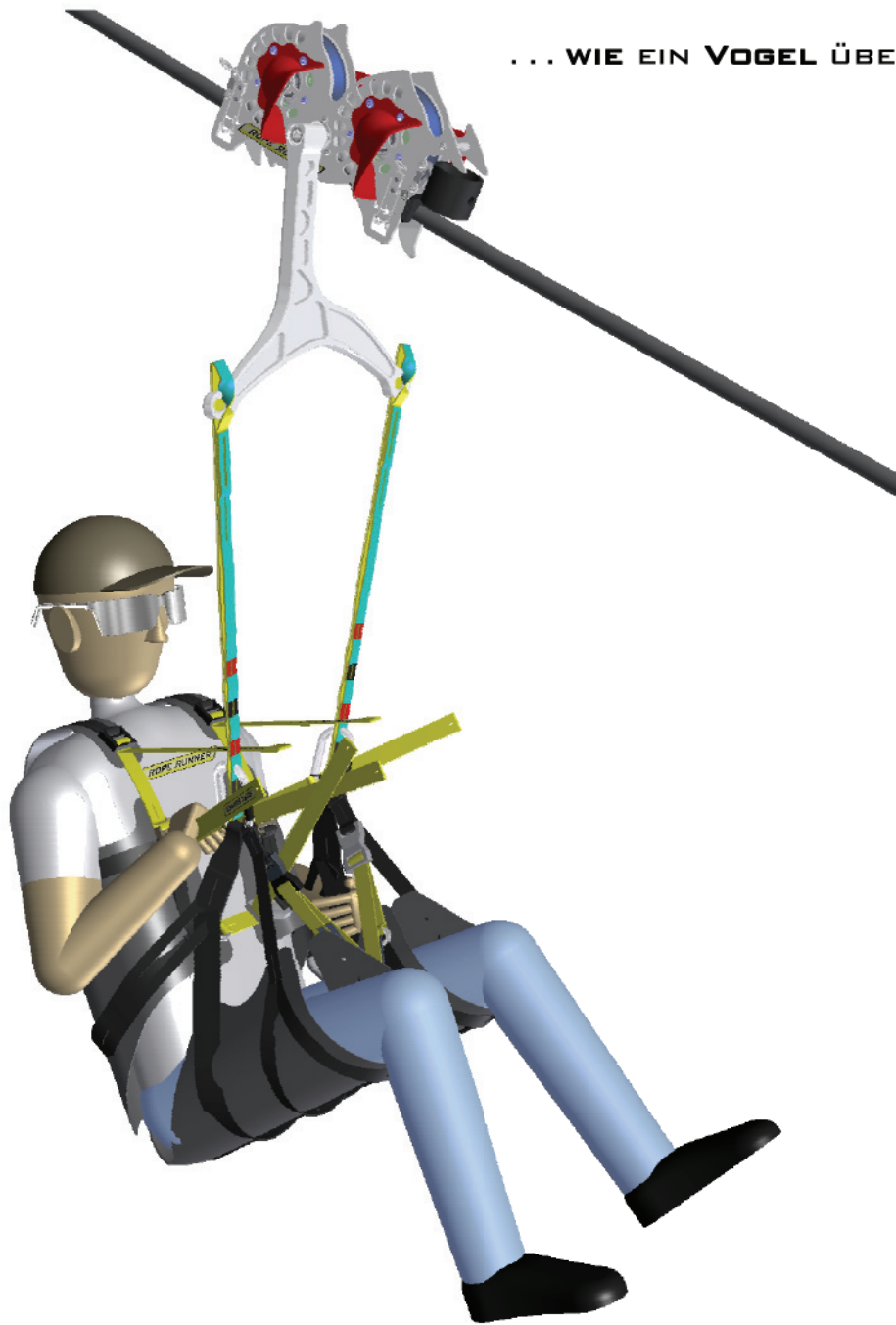


... WIE EIN VOGEL ÜBER DIE BERGE SCHWEBEN ... DAS PERFEKTE FLUGGEFÜHL ERLEBEN



ROPE RUNNER

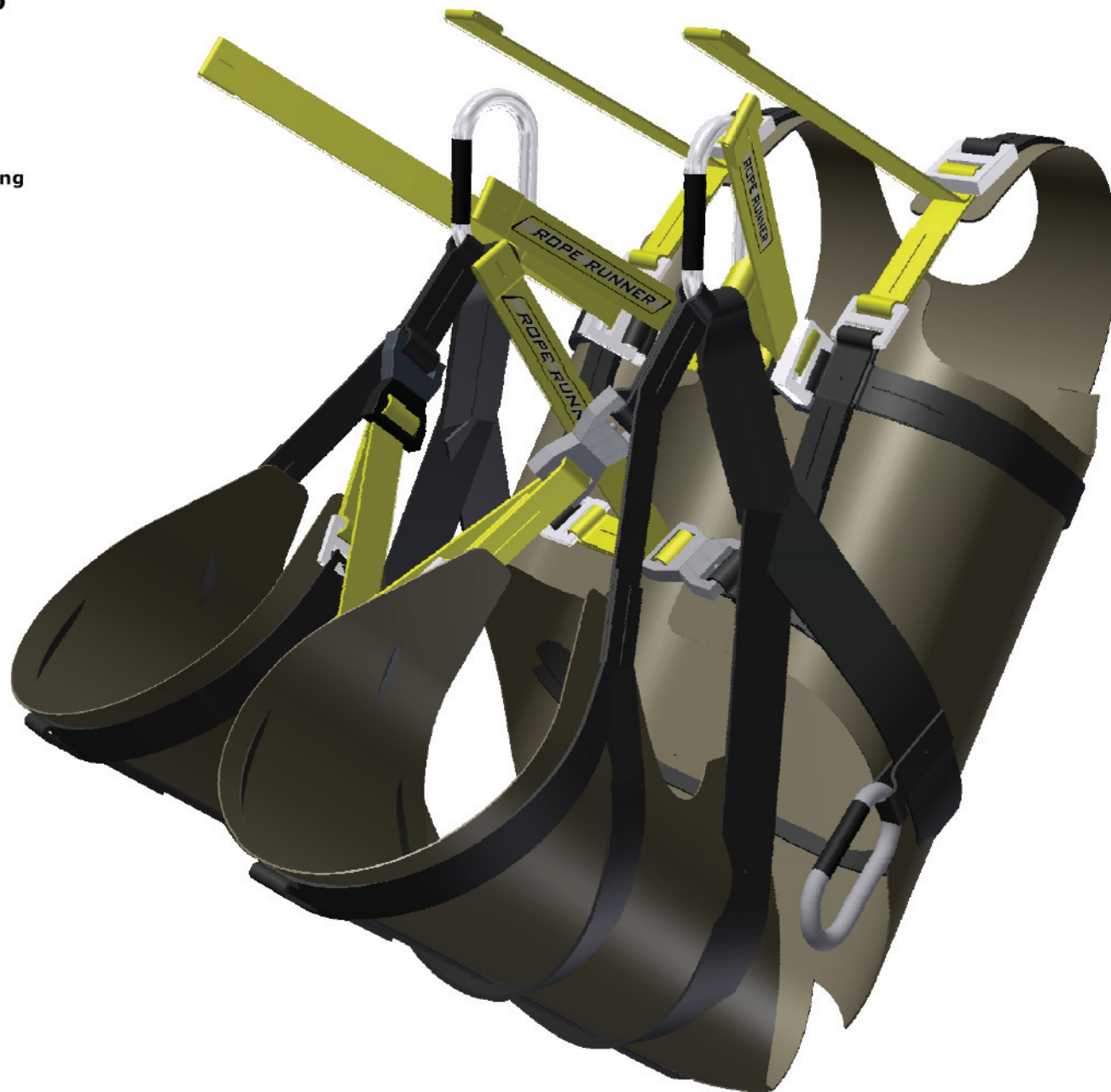
... DIE SICHERSTE UND WIRTSCHAFTLICHSTE ZIP-LINE

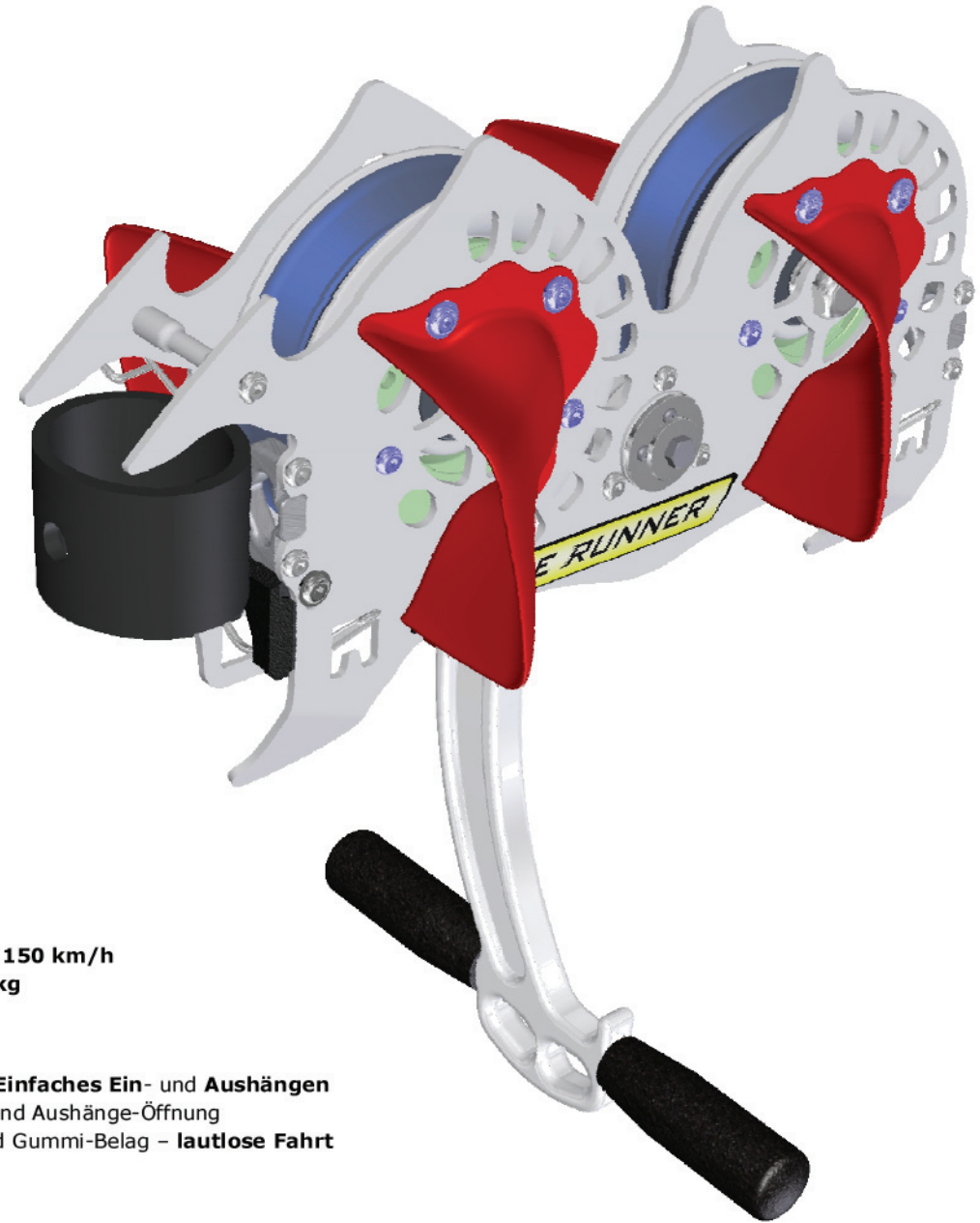
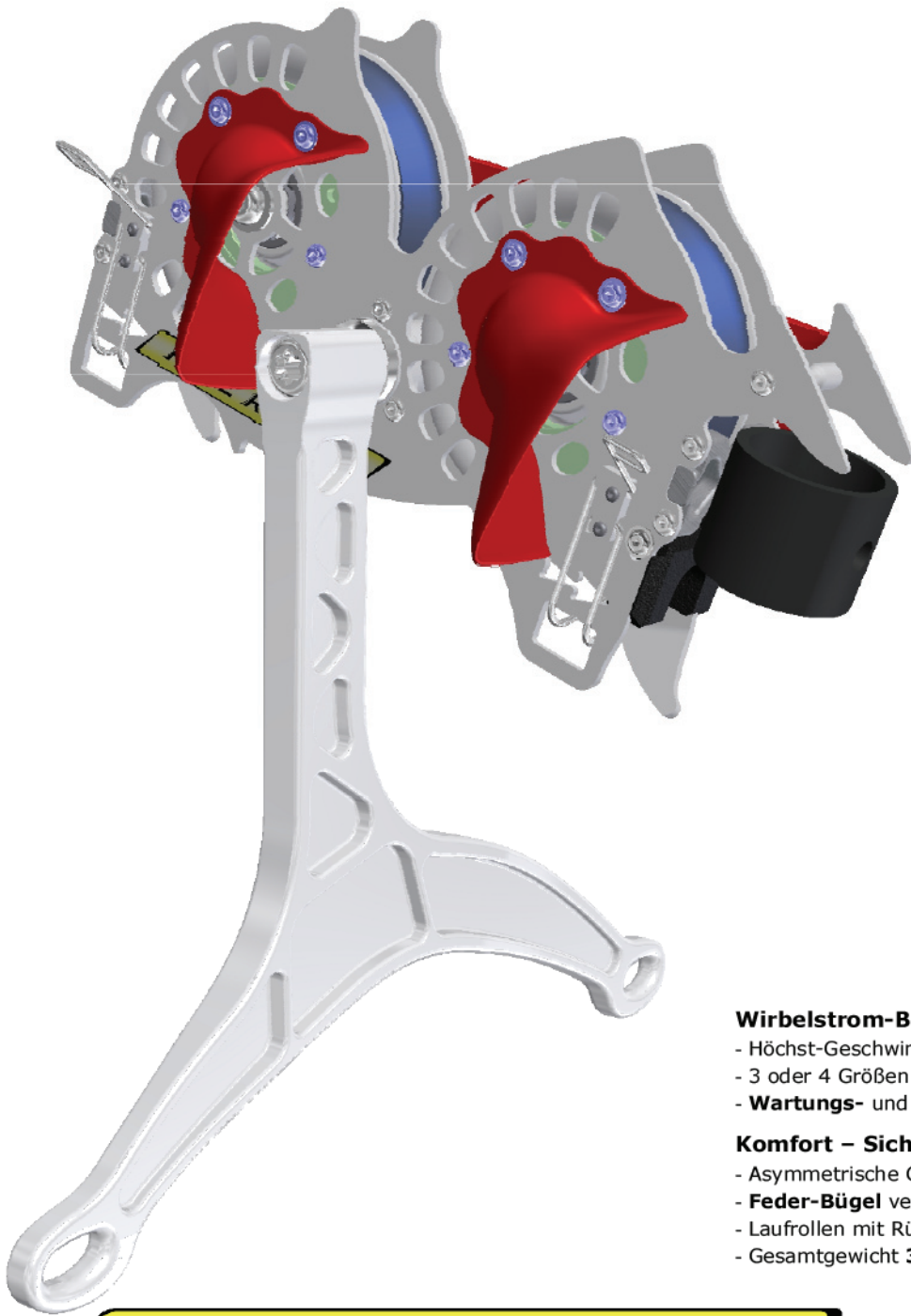
SITZGURT - ERLEBE DEN UNTERSCHIED

- **Gepolsterte Weste** mit Beinauflagen
- AustriAlpin **COBRA** - Gurtschnallen (wie in Kampf-Jets)
- **3 Größen** von 1.25 bis 2.1m
- Kleiner Rucksack für die persönlichen Sachen

Komfort - Sicherheit:

- **Einfaches An- und Ausziehen** - wie eine Weste - einfaches **Handling**
- Maximaler **Sitz-Komfort** - optimaler **kraftloser Genuss** des Flugs
- Hochwertige Materialien - **Robust** und **langlebig**
- Alle Verstell-Bänder (GELB) - **einfacher Austausch**
- Mindestens 2 Gurte können reißen - ohne Abzustürzen
- Sitzgurt nach **Vergnügungsgeräte-Norm**





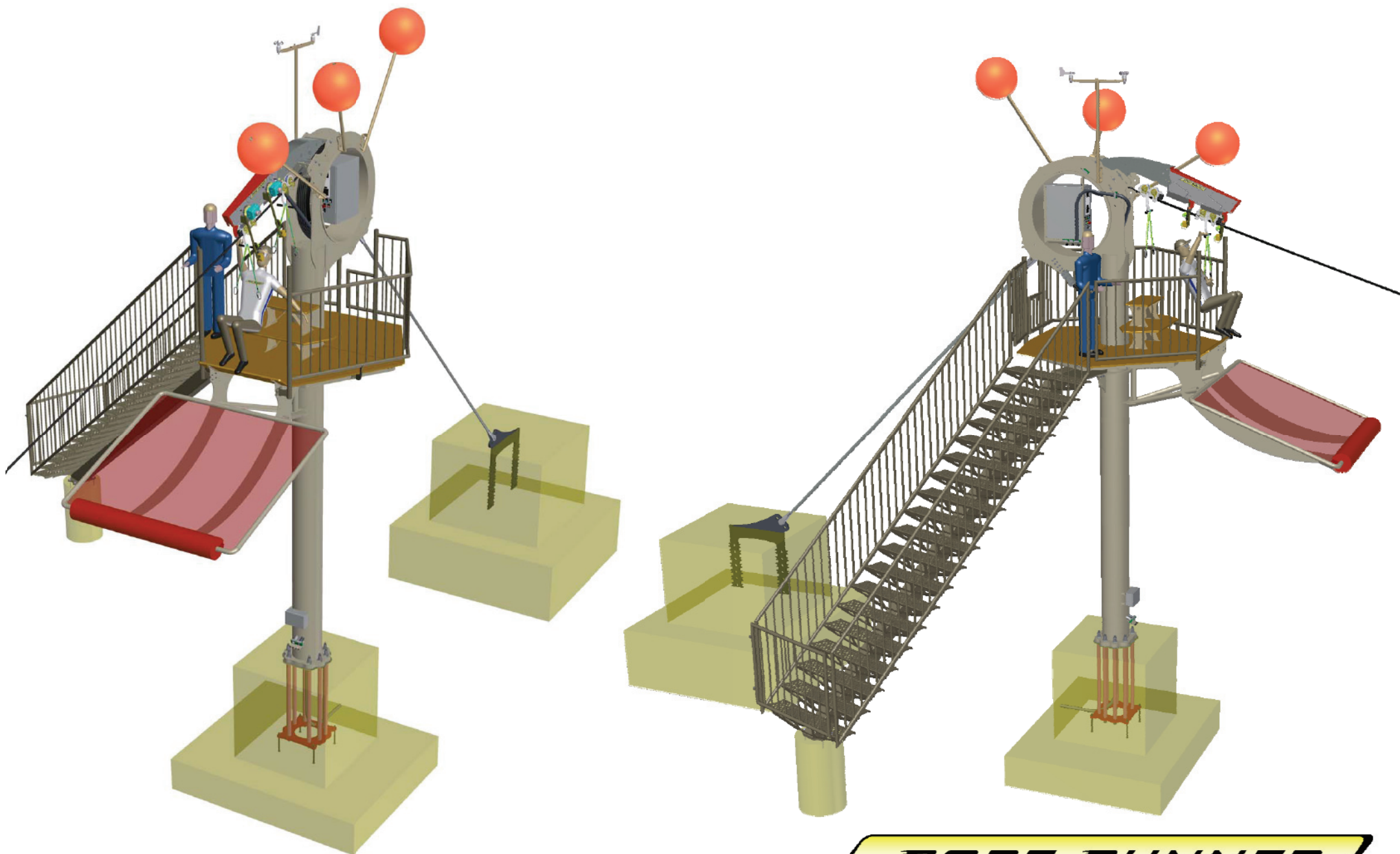
Wirbelstrom-Bremse:

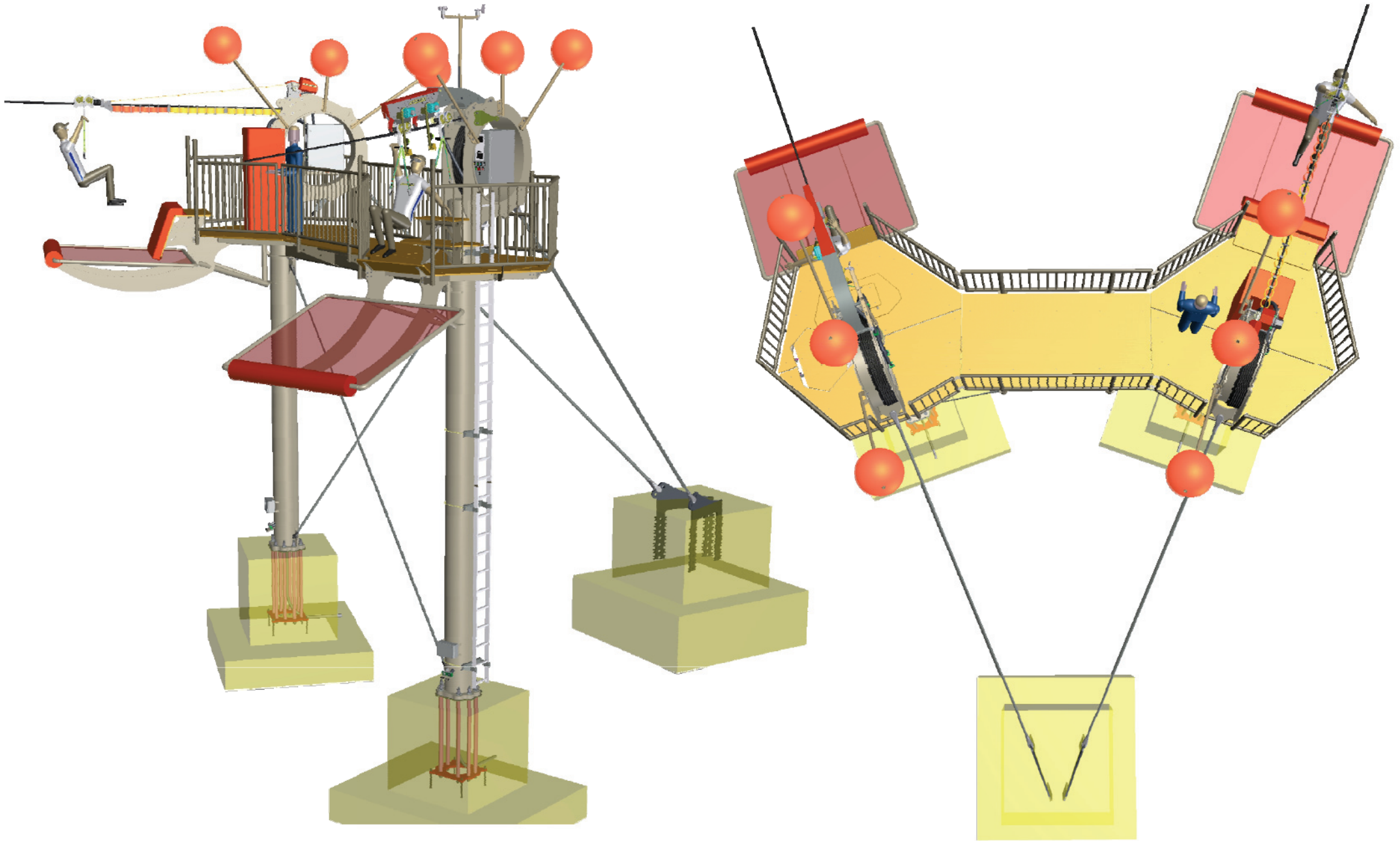
- Höchst-Geschwindigkeiten bis zu **150 km/h**
- 3 oder 4 Größen von **30 bis 125kg**
- **Wartungs- und verschleißfrei**

Komfort – Sicherheit:

- Asymmetrische Gurtaufnahme - **Einfaches Ein- und Aushängen**
- **Feder-Bügel** verschließen Ein- und Aushänge-Öffnung
- Laufrollen mit Rücklaufsperre und Gummi-Belag - **lautlose Fahrt**
- Gesamtgewicht **3 bis 3,5 kg**

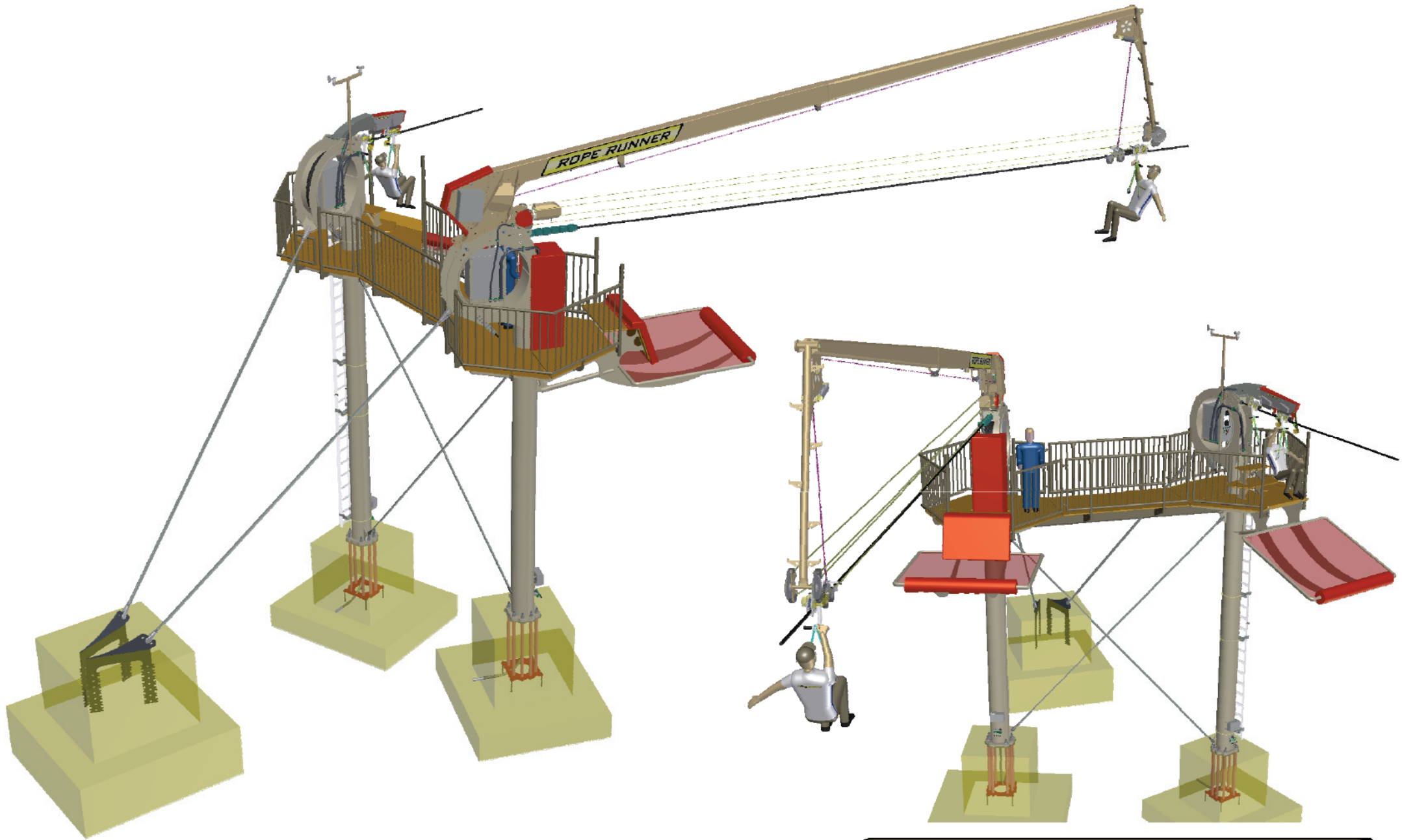
ROPE RUNNER

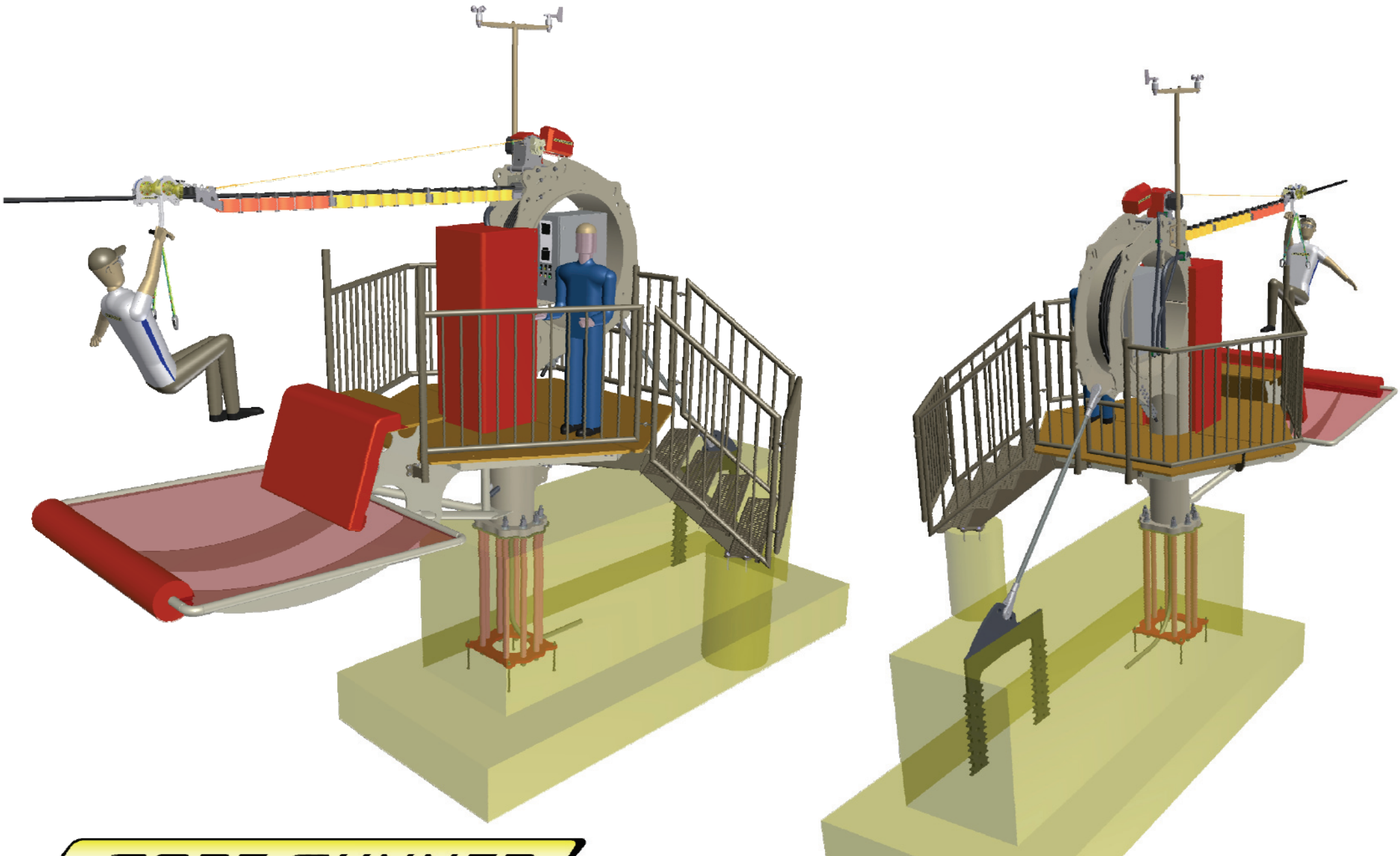




ROPE RUNNER

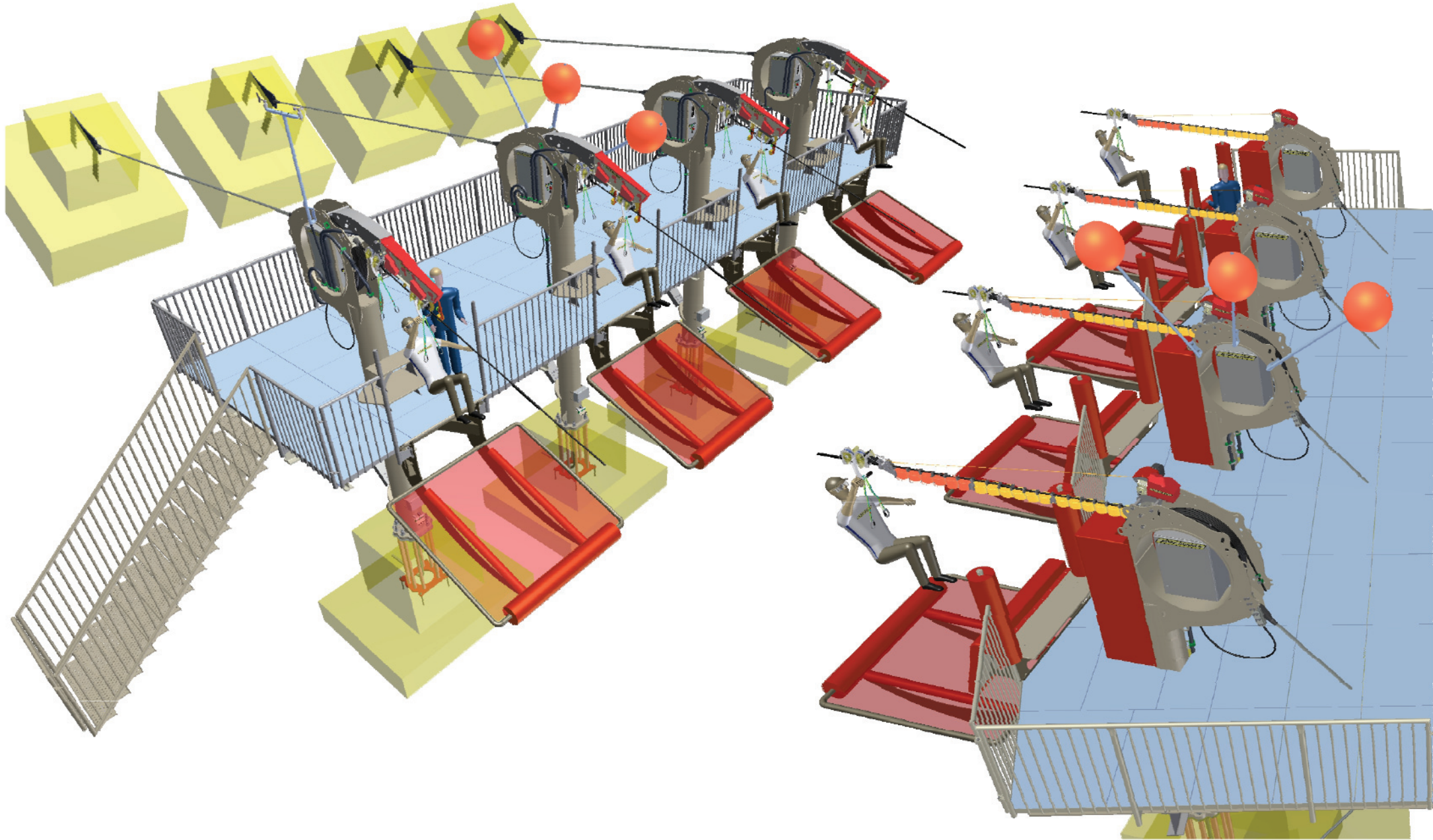
MITTELSTATION - START-SYSTEM & SMARTRUN - ENDGESCHWINDIGKEITEN BIS 40 KM/H - TRAGSEILHÖHE CIRCA 9 M - MIT NOT-ABSTIEG



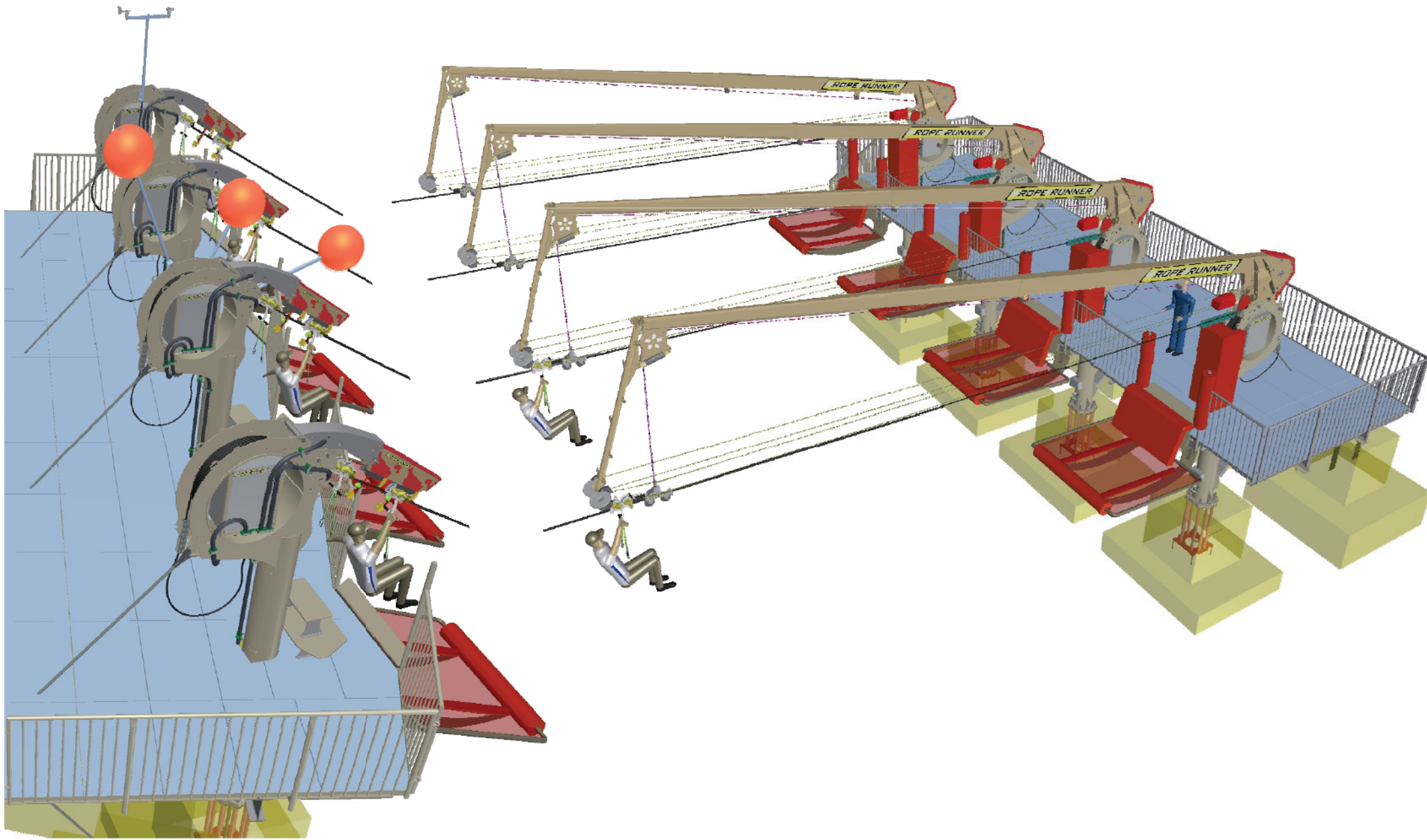


ROPE RUNNER

VIER PARALLELE STRECKEN - BERGSTATION - START-SYSTEM - MITTELSTATION - FUNRUN



MITTELSTATION - START-SYSTEM - TALSTATION - SMARTRUN - VIER PARALLELE STRECKEN

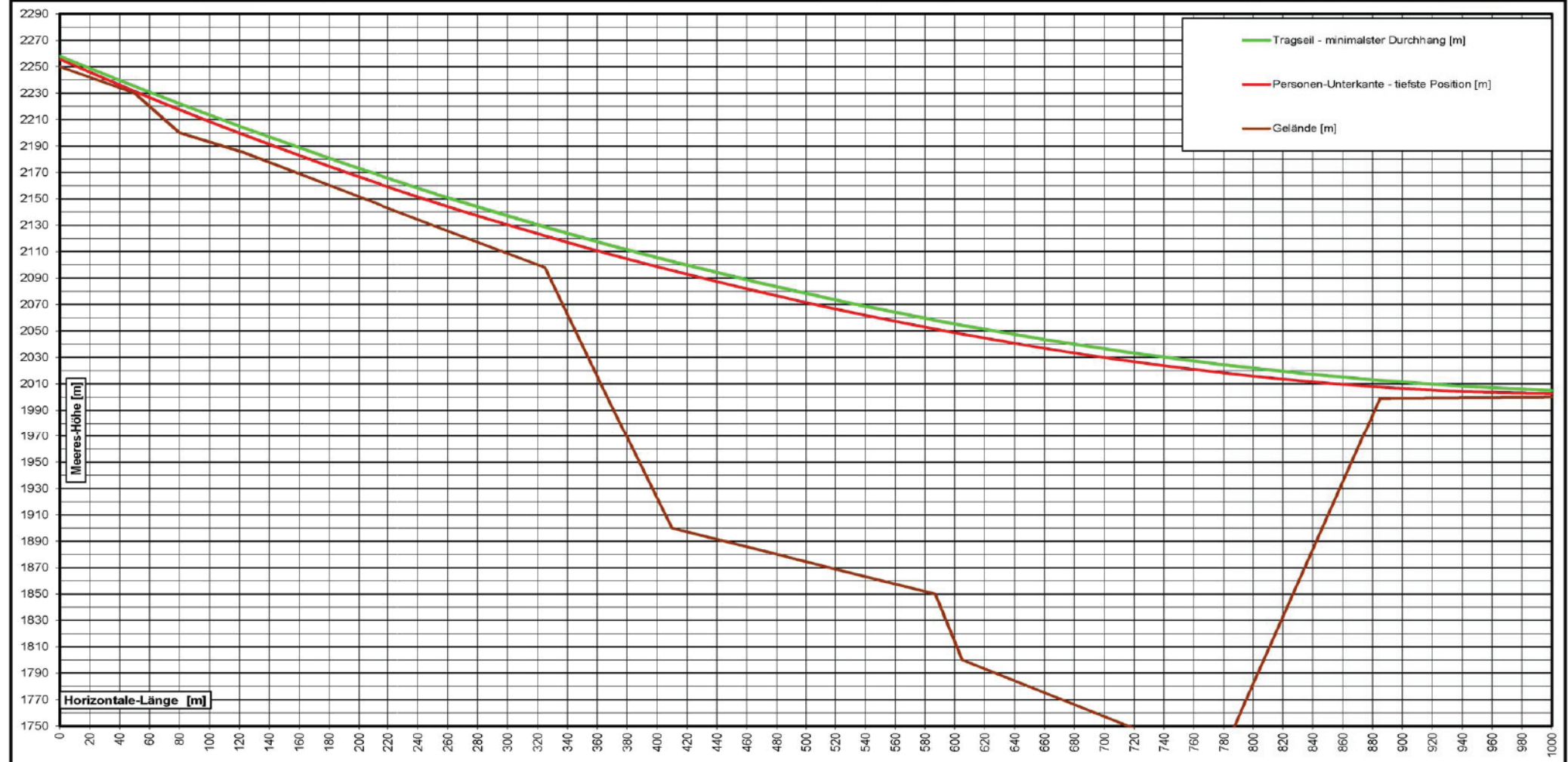


ROPE RUNNER

LÄNGENSCHNITT

SAMT **BODENABSTÄNDEN** UND **SEITLICHER AUSPENDELUNG**

M-Höhe -> Berg-Station	2250 m	Horizontale-Länge	1000 m	Tragseil-DM	20 mm	max. Seildurchhang	57,7 m	M-Höhe -> TAL-Station	2000 m
Stützen-Höhe -> Berg	8 m	Schräge-Länge	1032 m	Gefälle	25 %	Auspendelung / Seite	35,0 m	Stützen-Höhe -> Tal	5 m



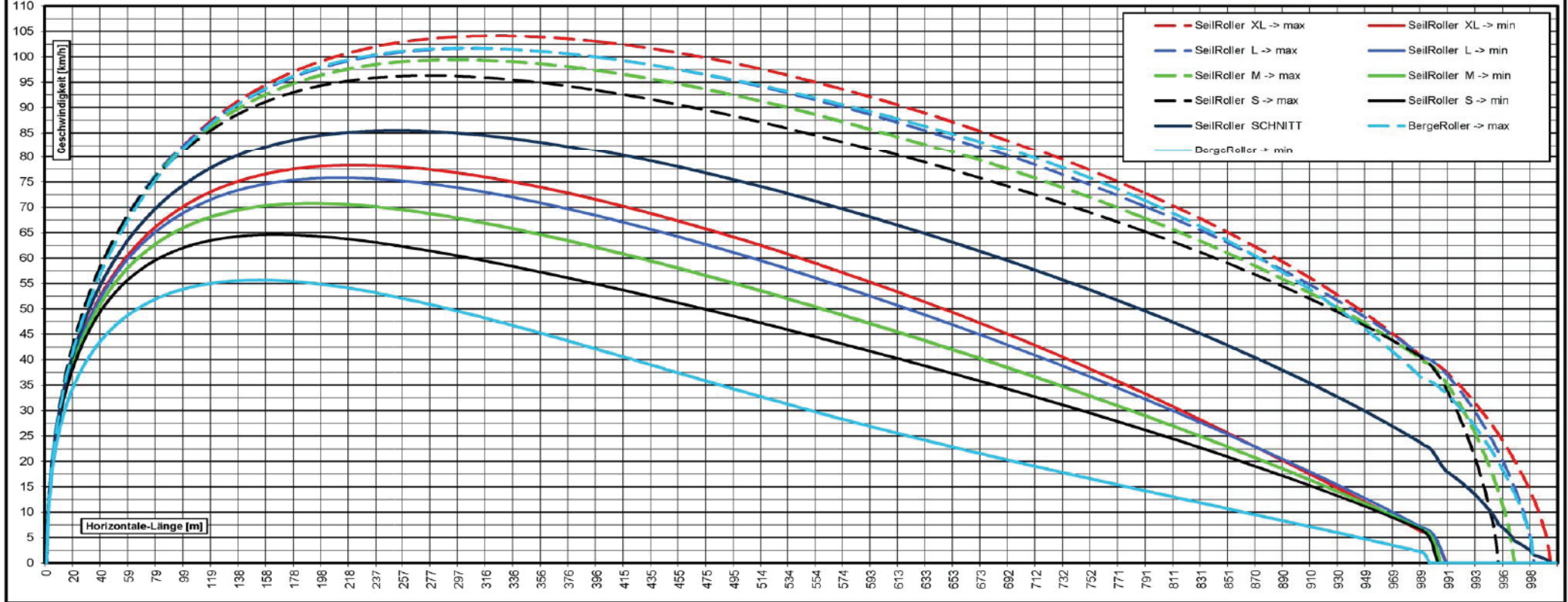
Position	BAUM	WEG	Piste	4	5	Piste	7	WEG	9	10	Straße	12	Piste	14	15	TAL	17	Straße	19
M-Höhe Gelände [m]	2230	2200	2185	2156	2127	2098	1999	1900	1883,3	1866,7	1850	1825	1800	1774,3	1748,7	1723	1861	1999	1999,5
horizontaler Abstand zur BERG-Station [m]	50,0	80,0	123,0	190,3	257,7	325,0	367,5	410,0	469,0	528,0	587,0	596,0	605,0	662,3	719,7	777,0	831,0	885,0	942,5
minimalster Bodenabstand -> Füsse - Gelände [m]	1,4	17,5	13,4	14,6	18,2	24,0	109,5	195,8	196,1	198,0	201,3	224,4	247,6	262,2	278,2	295,7	151,4	8,5	4,6
maximalste seitliche Auspendelung -> in Betrieb [m]	3,7	5,0	6,8	9,0	10,8	12,2	12,8	13,2	13,5	13,5	13,1	13,0	13,0	12,2	11,2	9,8	8,2	6,4	4,0



EXTREME FAHRSITUATIONEN

ALLER ROPERUNNER-GRÖSSEN - SMARTRUN - HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT CIRCA 100KM/H - KAPAZITÄT 28 PERSONEN/STUNDE

Eckdaten zur Strecke		SeilRoller- od. BergeRoller-Größe	Gewicht- Person [kg]	FLÄCHE Person in Fahrtrichtung [m²]	Anzahl Magnete - Luftabstand vordere und hintere	Gegen- bzw. minus Rücken-Wind [km/h]	Seiten-Wind [km/h]	Temperatur [°C]	Höchst-Geschwindigkeit [km/h]	End-Geschwindigkeit [km/h]	minimaler Winkel SeilRoller [°]	durchschnittliche Leistung SeilRoller-Bremse [kW]	durchschnittliche Leistung TAL-Bremssystem [kW]	minimale Sicherheit Reibung SeilRoller > 1.2	minimale Sicherheit Tragsseil > 3.15	Bremszeit [sek]	maximale Verzögerung [m/s²]	Endposition vor Talstation [m]	geringster Winkel Person zu Tragsseil [°]	Fahrzeit gesamt [sek]	Kapazität / Strecke 40sek Aushängen [Personen/h]
Horizontale-Länge	1000 m	XL -> max	125	0,62	10-2	-15	50	-15	104,1	40,7	2,1	3,19	2,93	2,31	6,22	1,7	7,3	0,66	51,1	50,5	28
Höhendifferenz	253 m	XL -> min	97	0,52	10-1	15	0	30	78,3	6,2	1,8	1,25	0,02	2,06	6,54	1,5	1,2	9,02	69,5	97,4	
Gefälle	25 %	L -> max	96	0,57	8-0	-15	50	-15	101,6	40,9	2,3	2,20	2,77	2,55	6,31	1,5	8,6	1,98	46,3	51,3	78
Schräge-Länge	1031,5 m	L -> min	70	0,42	8-0	15	0	30	75,8	7,0	1,9	0,88	0,02	2,14	6,63	1,4	1,5	9,03	69,2	97,5	
Fahr-Länge	1036,3 m	M -> max	69	0,46	6-1	-15	50	-15	99,4	40,2	2,4	1,50	2,36	2,68	6,39	1,3	10,3	3,52	41,0	52,2	127
M-Höhe -> Berg-Station	2250 m	M -> min	48	0,35	4-2	15	0	30	70,8	6,7	2,0	0,55	0,02	2,19	6,70	1,0	1,7	9,47	68,7	105,5	
M-Höhe -> TAL-Station	2000 m	S -> max	47	0,39	3-2	-15	50	-15	96,3	40,6	2,5	0,91	2,26	3,00	6,45	1,0	12,8	4,84	34,8	53,3	
Stützen-Höhe -> Berg	8 m	S -> min	30	0,29	4-1	15	0	30	64,6	6,5	2,1	0,30	0,01	2,39	6,75	0,8	2,0	9,69	68,1	114,6	
Stützen-Höhe -> Tal	5 m	BR -> max	115	0,62	2,5	-15	50	-15	101,7	36,5	2,1	2,98	2,40	1,85	6,23	1,6	6,9	1,98	52,7	51,7	
Fahr-Position: sitzend		BR -> min	50	0,39		15	0	30	65,7	2,2	2,0	0,48	0,00	1,56	6,67	0,9	0,4	10,35	67,8	202,6	



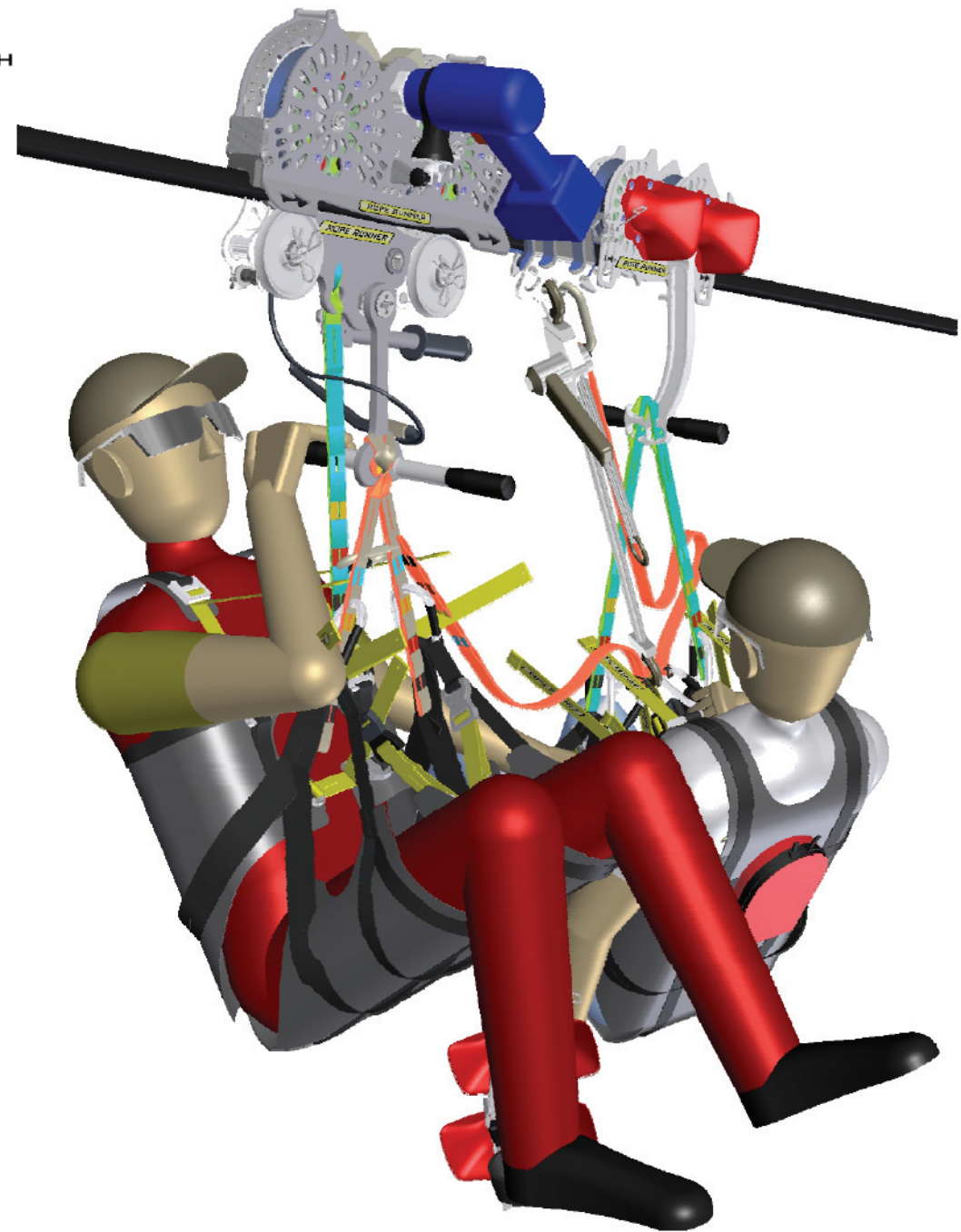
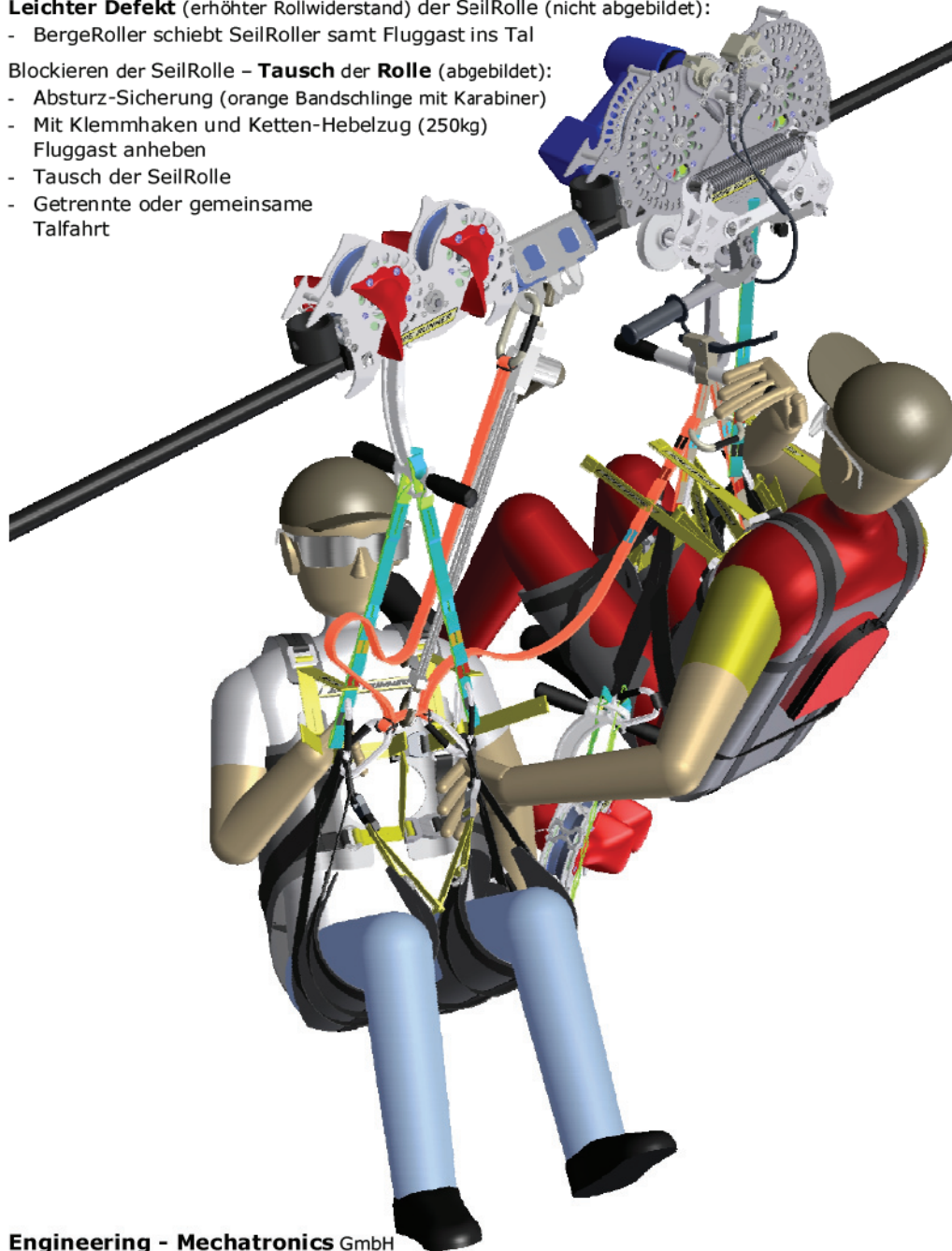
BERGUNG - IMMER ZUR TALSTATION - KEIN ABBEILEN ERFORDERLICH

Leichter Defekt (erhöhter Rollwiderstand) der Seilrolle (nicht abgebildet):

- BergeRoller schiebt SeilRoller samt Fluggast ins Tal

Blockieren der Seilrolle - **Tausch der Rolle** (abgebildet):

- Absturz-Sicherung (orange Bandschlinge mit Karabiner)
- Mit Klemmhaken und Ketten-Hebelzug (250kg) Fluggast anheben
- Tausch der Seilrolle
- Getrennte oder gemeinsame Talfahrt



- **Tragseil**-Durchmesser von **13** bis **26mm** – Personengewicht von 50 bis 125kg
- Maximaler **Tragseil-Winkel** trocken **45°** – nass **35°** (mit Sicherheiten)
- Maximale Fahrgeschwindigkeiten talwärts 100km/h – **bergwärts 15km/h**
- Eigengewicht inkl. Antrieb und Akku 13,5kg

Anpress-Rollen:

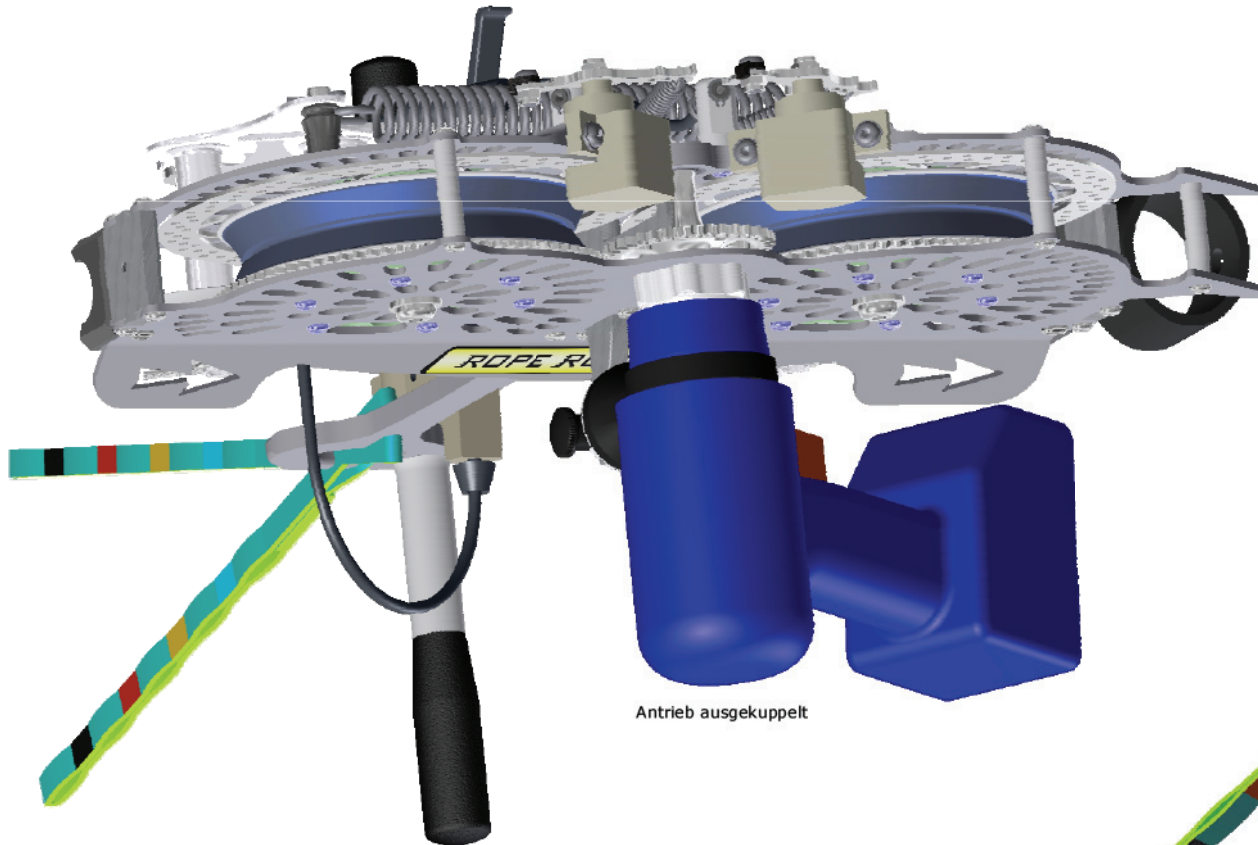
- Zusätzliche Anpresskraft (ca. 170kg) durch Edelstahl-Federn
- Schließ- und **Öffnungs-Mechanismus** – Arretierung im geöffneten Zustand

Bremsen:

- **Wirbelstrombremse** in jedem Laufrad
- Zwei passive **Scheibenbremsen** -> Bremshebel Drücken = Lüften der Bremsen

Antrieb:

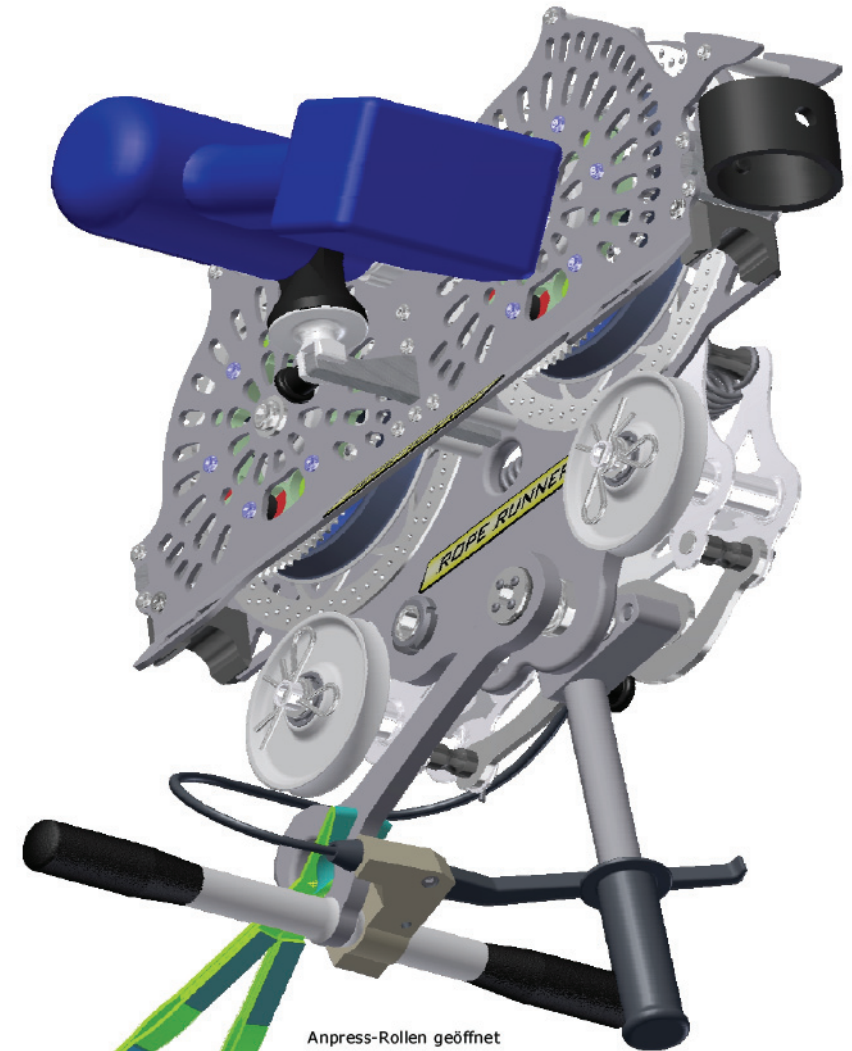
- Beide Laufrollen – ein- und auskuppelbar – Arretierung in beiden Stellungen
- Bosch-Profi Akku-Bohrmaschine **18V** (mit Überlast-Schutz)
- Mit einem 3Ah-Akku (mit Ladestand-Anzeige) bis zu **200 Höhenmeter**



Antrieb ausgekuppelt

ROPE RUNNER

BERGEROLLER MIT AKKU-ANTRIEB



Anpress-Rollen geöffnet

FEHLERSICHERE STEUERUNG - ZENTRALE BEDIENOBERFLÄCHE - MOBILE ANZEIGE AM SMART-PHONE

- **Zentrale** fehlersichere Steuerung
- Sicherheits-Netzwerk über **Licht-Wellen-Leiter** (im Tragsseil integriert oder extern)
- Richtungsabhängige Messung der **Windgeschwindigkeit** und Temperatur in jeder Berg- und Talstation
- **Sprechanlage** - bei jeder Station eine Sprechstelle, Telefon beim Bedien-PC
- **Zentrale Bedienoberfläche** - Visualisierungs-Software mit folgenden Seiten: Strecken-Übersicht - Genauer Status jeder Strecke (pro Strecke eine Seite) - Lückenlose Aufzeichnung von Wind und Temperatur - Fahrten-Schreiber - Fehler-Meldungen und -Behebung - Zeitschaltuhren für Beleuchtung
- **Fern-Wartung** und eventuelle Hilfestellung übers Internet (**Online-Support**)
- **Reduziertes Bedienpersonal** (nur 2-Personen für mehrere Strecken) - automatische Zu- und Abtritts-Kontrolle - Video-Überwachung - Hilfestellungen per Sprechanlage



Genauer **Status** der Bedienelemente, Leuchten, Schalter und Schütze von **Strecke 1**

Benutzer: Bruno Level: Entwickler

Strecke 1

Startsystem

- S1 Betriebsartwahltaster -> Stellung - Automatik
- S8 Taster [Start Run] -> nicht betätigt
- S6 Taster [Einfahren] -> nicht betätigt
- SS1 Tippstaster [Manuell öffnen] -> nicht betätigt
- SS2 Tippstaster [Manuell schließen] -> nicht betätigt
- S7 Taster [Not-Aus] -> nicht betätigt
- S8 Bedienelementwahl -> Taster bei Schranke aktiv
- S10 Taster [Reset] -> nicht betätigt
- S11 Taster [Beleuchtung] -> nicht betätigt
- H1 [Summer] -> nicht angesteuert
- H2 Lampe [Bremsystem bereit] -> angesteuert
- H3 [Störung] -> nicht angesteuert
- H4 Lampe bei Schranke1 ist nicht angesteuert
- H6 Lampe bei Schranke2 ist nicht angesteuert
- H8 [Reset] -> angesteuert

Talbremssystem

- S1 Betriebsartwahltaster -> Stellung - Automatik
- S3 Taster [Reset] -> nicht betätigt
- S4 Taster [Bremsystem Rückstellen] -> nicht betätigt
- SS1 Tippstaster [Manuell Einfahren] -> nicht betätigt
- SS2 Tippstaster [Manuell Ausfahren] -> nicht betätigt
- S3 Taster [Reset Blindstart] -> nicht betätigt
- S7 Taster [Beleuchtung] -> nicht betätigt
- H1 [Summer] -> nicht angesteuert
- H2 Lampe [Bremsystem bereit] -> angesteuert
- H3 Lampe [Bremsystem Rückstellen] -> nicht angesteuert
- H4 Lampe [Run aktiv] -> nicht angesteuert
- H5 Lampe [Störung] -> nicht angesteuert
- H6 Lampe [Reset] -> nicht angesteuert
- H7 Lampe [Reset Blindstart] -> nicht angesteuert

Statusanzeige der Rollen- und Lagerschütze

- Se1.0 Rollenschalter Schranke1 = geschlossen
- Se2.0 Rollenschalter Schranke1 = nicht belastet
- Se3.0 Rollenschalter Schranke2 = geschlossen
- Se4.0 Rollenschalter Schranke2 = nicht belastet
- Se5.0 Endlagerschalter Schranke1 = geschlossen
- Se5.1 Endlagerschalter Schranke1 = nicht geöffnet
- Se6.0 Endlagerschalter Schranke2 = geschlossen
- Se6.1 Endlagerschalter Schranke2 = nicht geöffnet

Statusanzeige der Schütze und Relais

- K1 Rm -K1 Hauptschütze für den Antrieb Schranke1
- K2 Rm -K2 Schütze Antrieb Schranke1 öffnen
- K3 Rm -K3 Schütze Antrieb Schranke1 schließen
- K4 Rm -K4 Hauptschütze für den Antrieb Schranke2
- K5 Rm -K5 Schütze Antrieb Schranke2 öffnen
- K6 Rm -K6 Schütze Antrieb Schranke2 schließen
- K7 Rm -K7 Schütze Bogelstützenantrieb Schranke
- K8 Schütze Beleuchtung

Talbremssystem (Zusätzlich)

- Se1.0 Kontakt Nockenschalter = Grundstellung vorhanden
- Se1.1 Kontakt Nockenschalter = Grundstellung vorhanden
- Se2.0 Kontakt Nockenschalter = keine Endstellung vorhanden
- Se2.0 Kontakt Nockenschalter = keine Endstellung vorhanden
- K1 Rm -K1 Hauptschütze Antrieb Bremsystem
- K2 Rm -K2 Schütze Bremsystem Einfahren
- K3 Rm -K3 Schütze Bremsystem Ausfahren
- K4 Schütze Beleuchtung
- K5 Relais Fotoansteuerung

Abmelden | Rope Runner Series2011 meldet alles in Ordnung... | Reset | Print | 04.06.2011 08:25:04

Strecken-Übersicht

Benutzer: Rafter Level: Betreuer

Betrieb | Strecke 1 | Strecke 2 | Servicebetrieb | Visu | Trend | Parameter | Protokolle | Fahrten-Schreiber | Alarme

Temperaturwerte | Aktuell: 22,6 °C | min. Heute: 10,6 °C | max. Heute: 22,7 °C

Fahrten | Heute: 9 x | Gesamt: 28 x

Strecke 1

- Längswind: Wind Aktuell: 2,3 km/h Gegenwind | Wind max. Heute: 13,1 km/h Gegenwind
- Seitenwind: Wind Aktuell: -0,5 km/h von Links | Wind max. Heute: 13,9 km/h von Rechts
- Schranke 1: Geschlossen | Schranke 2: Geschlossen
- Strecke 1: Zeit: 112 sec | Speed: 146 km/h | max. Heute: 204 km/h | Seil frei | Seil
- Bremsystem: Grundstellung | FUNrun

Strecke 2

- Längswind: Wind Aktuell: -1,2 km/h Rückenwind | Wind max. Heute: 9,3 km/h Gegenwind
- Seitenwind: Wind Aktuell: 1,4 km/h von Rechts | Wind max. Heute: 7,6 km/h von Rechts
- Schranke 1: Geschlossen | Schranke 2: Geschlossen
- Strecke 2: Zeit: 64 sec | Speed: 83 km/h | max. Heute: 117 km/h | Seil frei | Seil
- Bremsystem: Rückstellen | FUNrun

Abmelden | Rope Runner Series2011 meldet alles in Ordnung... | Reset | Print | 06.07.2011 16:12:17

Jedes **Smart-Phone** dient als **Anzeige** - kabellose Netzwerke bei jeder Station - Anzeige aller wichtigen Parameter (Strecken-Übersicht, Umgebungsbedingungen, Fehler-Meldungen und -Behebung) **über Internet-Browser**



KOMPLETTES SYSTEM NACH SEILBAHN- UND VERGNÜGUNGSGERÄTE-NORM

